



Plats och tid

Sammanträdesrum SBF och Teams, 2022-05-03 kl. 13.00 – 16.00

Beslutande

Maria Gard Günster (C)	
Otto Svedenblad (M)	
Helene Sellström Edberg (S) ersätter Göran Bergander (S)	Via Teams

Övriga deltagare

Jenny Linné, förvaltningschef	
Rikard Strandberg, bygglovchef	§§ 108, 131,130, 109-113
Malin Qviberg, VA- och renhållningschef	Via Teams, §§ 108, 131,130, 114-129, 132-136
Jesper Skoglund, stadsmiljöchef	§§ 108, 131,130,109-129, 132-136
Ida Olén, plan- och bygglovschef	§§ 108, 131, 130, 109-113 Via Teams §§ 114-129, 132-136
Fredrik Zelmerlöv, planchef	Via Teams, §§ 108, 131, 130
Daniel Hjertton, bygglovkonsult	§§ 109-113
Nora Pettersson, bygglovshandläggare	§§ 109-113
Magnus de Vries, plankonsult	Via Teams, §§ 108, 131
Elin Fernström, gruppchef förvaltningsstaben	§§ 108, 131, 130, 109-126
Anneli Hallberg, nämndsekreterare/utredare	

Paragrafer

§§ 108-136

Justeringens plats och tid

Sammanträdesrum SBF, 2022-05-03 kl. 16.20

Underskrifter

Maria Gard Günster (C)
Ordförande

Otto Svedenblad (M)
Justerare

Anneli Hallberg
Sekreterare

Anslag

Det justerade protokollet offentliggörs genom detta anslag.
Beslutsinstans: Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott
Sammanträdesdatum: 2022-05-03
Anslaget sätts upp: 2022-05-04
Förvaringsplats för protokollet: platsens namn

Anslaget tas ned: 2022-05-26



Innehållsförteckning

	Upprop och anmälningar om förhinder
	Val av justerare
§ 108/22	Fastställande av dagordning
	Besluts punkter
§ 109/22	Frölunda 1:44, Åvik 18, Sorunda - Ansökan om strandskyddsdispens för nybyggnad av enbostadshus
§ 110/22	Grimsta S:1 - Strandskyddsdispens för förlängning av befintlig brygga
§ 111/22	Djursnäs 4:1 - Ansökan om bygglov för fritidshus
§ 112/22	██████████ - byggsanktionsavgift för påbörjad åtgärd utan startbesked
§ 113/22	Valkyrnan 3 - vitesföreläggande om återplantering av två ekar
§ 114/22	Hävande av lokala trafikföreskrifter, Ösmo centrum
§ 115/22	Häva lokal trafikföreskrift om väjningsplikt vid utfart från Kvarnängen
§ 116/22	Lokal trafikföreskrift om parkering i Ösmo centrum
§ 117/22	Lokal trafikföreskrift om tidsbegränsad parkering i Ösmo centrum
§ 118/22	Lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd i Ösmo centrum
§ 119/22	Lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade i Ösmo centrum vid kiosken
§ 120/22	Lokal trafikföreskrift om vändplats i Ösmo Centrum
§ 121/22	Lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Kvarnängsvägen
§ 122/22	Lokal trafikföreskrift om vändplats på Kvarnängsvägen
§ 123/22	Lokal trafikföreskrift om parkerings för rörelsehindrade på Fredsgränd
§ 124/22	Lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Lövlundsvägen
§ 125/22	Återremitterat ärende - Investering GC-bana Nynäsvägen, Rappsta - Kvarnängsvägen
§ 126/22	Svar på remiss - medborgarförslag om att pensionärer kan få arbeta åt Stadsmiljö som bistår dem med redskap
	Informationsärenden
§ 127/22	Information om lokal trafikföreskrifter för laddplatser
§ 128/22	Information om skötsel utemiljö under sommaren
§ 129/22	Uppdrag om riktlinjer för sponsring av möblering i offentlig utemiljö
§ 130/22	Presentation av ej påbörjade och pausade planprojekt
§ 131/22	Information status detaljplaner Landfjärden östra och västra
§ 132/22	Information om inkommit e-förslag om hundrastgård vid Lövhagen.
	Återkommande besluts punkter
§ 133/22	Meddelanderapport 2022.03.24 - 2022.04.25
	Avslutning
§ 134/22	Övriga frågor och medskick
§ 135/22	Aktuella upphandlingar och avtal



§ 136/22 | Personalfrågor

Paragraferna behandlades i ordning §108, 131,130, 109-129, 132-136



Upprop och anmälningar av förhinder

Göran Bergander (S) har anmält förhinder och ersätts av Helene Sellström Edberg (S)

Val av justerare

Otto Svedenblad väljs till justerare tillsammans med ordförande.
Protokollet justeras i sammanträdesrum SBF. 2022-05-03 kl. 16.20



Au § 108/22

Fastställande av dagordning

Förvaltningen föreslår behandla § 131 - Information status detaljplaner Landfjärden östra och västra efter § 108 och därefter § 130 - Presentation av ej påbörjade och pausade planprojekt.

§126 - Svar på remiss - medborgarförslag om att pensionärer kan få arbeta åt Stadsmiljö som bistår dem med redskap utgår.

Dagordningen fastställs med ovan ändringar



Au § 109/22

SBN/2022/0326/267B

Frölunda 1:44, Åvik 18, Sorunda - Ansökan om strandskyddsdispens för nybyggnad av enbostadshus

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

Strandskyddsdispens för nybyggnad av enbostadshus meddelas med stöd av 7 kap. 18 b § MB.
- Som tomtplats i strandskyddshänseende får hela fastigheten tas i anspråk.

Ärendet

Ansökan om strandskyddsdispens avser nybyggnad av enbostadshus i 1 plan med en byggnadsarea om ca 93 m².

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

Strandskyddsdispens för nybyggnad av enbostadshus meddelas med stöd av 7 kap. 18 b § MB.
- Som tomtplats i strandskyddshänseende får hela fastigheten tas i anspråk.

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-09

Handlingar som tillhör beslutet

1st ansökningsblankett
1st situationsplan
1st fasadritning
1st planritning.

Bilagor

Fotodokumentation från platsbesök



Au § 110/22

SBN/2021/0767/267B

Grimsta S:1 - Strandskyddsdispens för förlängning av befintlig brygga

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

Strandskyddsdispens för nybyggnad av ersättningsbrygga meddelas med stöd av 7 kap. 18 b § MB.

Det aktuella mark- och vattenområdet får användas och tas i anspråk för det avsedda ändamålet enligt 7 kap. 18 f MB.

Sammanfattning

Ansökan om strandskyddsdispens för ersättningsbryggor inkom 2021-04-28. Efter förvaltningens besök på platsen samt kommunekologens yttrande i ärendet, fördes en diskussion med sökanden som sedan har valt att endast söka strandskyddsdispens för den del som avser "båtbryggan". Aktuell prövning avser alltså ansökan om strandskyddsdispens för nybyggnad av ersättningsbrygga som utförs som en pålad stålkonstruktion och förlängs med 5 meter.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

Strandskyddsdispens för nybyggnad av ersättningsbrygga meddelas med stöd av 7 kap. 18 b § MB.

Det aktuella mark- och vattenområdet får användas och tas i anspråk för det avsedda ändamålet enligt 7 kap. 18 f MB.

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-05

Handlingar som tillhör beslutet

1st ansökningsblankett

4st ritningar

1st beskrivning

5st fotografier

Bilagor

Yttrande kommunekolog (gäller ursprunglig ansökan som omfattade två bryggor)



Au § 111/22

SBN/2022/0197/227

Djursnäs 4:1 - Ansökan om bygglov för fritidshus

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

Bygglov beviljas för nybyggnad av enbostadshus av fritidskaraktär med stöd av 9 kap. 31 § PBL.

Sammanfattning

Den 27 januari 2022 inkom en ansökan om bygglov för komplementbyggnad (gästhus) med placering enligt befintligt underlag. Sökanden meddelades att åtgärden inte kunde bedömas som en komplementbyggnad då den placerades så pass långt ifrån huvudbyggnaden på fastigheten. Sökanden kom sedan in med ny ansökningsblankett samt underlag där komplementbyggnaden ändrats till enbostadshus.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

Bygglov beviljas för nybyggnad av enbostadshus av fritidskaraktär med stöd av 9 kap. 31 § PBL.

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20

Handlingar som tillhör beslutet

- 1st ansökningsblankett
- 1st situationsplan
- 1st planritning
- 4st fasadritningar
- 1st sektionsritning.

Bilagor

Yttrande Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund



Au § 112/22

SBN/2021/0901/221

██████████ - byggsanktionsavgift för påbörjad åtgärd utan startbesked

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att påföra ██████████, personnr. ██████████, ägare till fastigheten ██████████, en byggsanktionsavgift om 12 678 kr (tolvtusen sexhundra sjuttioåtta kronor) på den grunden att byggnadsåtgärd har påbörjats utan att startbesked meddelats.

Ärendet

En anonym tillsynsanmälan inkom den 21 maj 2021 om att en altan anlagts i tomtgräns, byte av fasadbeklädnad och en carport som uppförts i tomtgräns. Fastighetsägaren tillskrevs som yttrade sig den 22 november 2021. Grannarna har muntligt godkänt altanens och carportens placering och fasadändringen består i att huset har försetts med träpanel ovanpå eterniten.

Fastighetens byggrätt enligt aktuell detaljplan är 1/10 av fastighetens areal och utöver detta kan uthus med sammanlagd area om 30 kvadratmeter få byggas. Utöver detta finns möjligheten att ha friggebodar om max 15 kvadratmeter tillsammans. Uthusen inom fastigheten mäter tillsammans cirka 28 kvadratmeter. Carportens öppnarea är cirka 17,5 kvadratmeter varför den inte ryms inom byggrätten och inte heller kan den anses vara en friggebod. En bygglovsbefriad men anmälningspliktig komplementbyggnad får som högst ha en brutto/öppnarea om 30 kvadratmeter samt följa bestämmelsen om hur nära tomtgräns den får placeras, vilket är 4,5 meter om inte granne medger annat.

Ett platsbesök genomfördes den 26 november 2021 och den 6 april 2022. Fasadändring genom byte av fasadbeklädnad kräver inte bygglov enligt 9 kap 5 § PBL. Altanen är bygglovsbefriad men på grund av dess närhet till tomtgräns krävs dock grannes medgivande eftersom den inte får placeras närmare än 4,5 meter (jfr 2018/19:112 sid. 24). Fastighetsägaren kommer att lämna in skriftliga medgivanden beträffande altanen och carporten senast i samband med att anmälan lämnas in i efterhand för carporten.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att påföra ██████████, personnr. ██████████, ägare till fastigheten ██████████, en byggsanktionsavgift om 12 678 kr (tolvtusen sexhundra sjuttioåtta kronor) på den grunden att byggnadsåtgärd har påbörjats utan att startbesked meddelats.

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.



Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-11

Handlingar som tillhör beslutet

Beräkningsunderlag – byggsanktionsavgift

Fotografi 2022-04-06

Platsbesök 2022-04-06

Förklaring SBN/2021/0901/221-3

Anmälan 2021-05-21



Au § 113/22

MSN/2016/0158/221

Valkyrian 3 - vitesföreläggande om återplantering av två ekar

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

AB Nynäshamnsbostäder, organisations nr: 556292-3747, föreläggs med stöd av 11 kap. 20 § och 37 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL, att vid vite om 200 000 kronor (tvåhundra tusen kronor) vidta följande åtgärder, vad gäller de två fällda ekarna inom fastigheten Valkyrian 3, att senast inom tre (3) månader efter detta beslut har delgivits påbörja åtgärden att återplantera två (2) ekar av arten *Quercus robur* (skogsek):

1. Återplantering enligt markering på en till föreläggandet bilagd karta med samma trädslag som avverkats (bil1).
2. Skogsekarna ska beställas 12-15 månader innan beräknad leverans och planteras så fort träden levereras.
3. Skogsekarna ska planteras på våren eller mycket sent på hösten, efter den 15 november. Om det inte är tjäle i jorden kan de planteras hela vintern.
4. Träden ska planteras på så sätt att de får mycket ljus och luft. De ska inte planteras in i ett hörn.
5. Återplantering ska ske på ett sådant sätt att de nya träden ska ha goda förutsättningar att etablera sig. Om de planterade träden dör inom tre år efter planteringen ska de ersättas med nya. Se bilagd etableringsanvisning, ritning av växtbädd och exempel på plantering (bil 2-4).
6. Skriftligen meddela Samhällsbyggnadsnämnden att åtgärderna har utförts senast den 31 december 2023 och insända en redogörelse samt fotografier på de planterade plantorna. Samhällsbyggnadsnämnden ska därefter göra ett uppföljande tillsynsbesök.
7. Om plantorna har dött och ersatts av nya ska Samhällsbyggnadsnämnden meddelas skriftligen med en redogörelse och därefter ska ett uppföljande tillsynsbesök genomföras.

Förelagda åtgärder enligt punkterna 1 – 6 ska vara utförda senast den 31 december 2023.

AB Nynäshamnsbostäder förpliktas vidare att därefter utge ett löpande vite om 25 000 kronor för varje passerad period om 1 månad räknat från och med ovan angivna tidpunkt som föreläggandet har överträtts genom att inte ha påbörjat åtgärden enligt ovan angivna punkter.

Detta beslut gäller omedelbart enligt 11 kap. 38 § PBL trots att beslutet inte har vunnit laga kraft.

Ärendet

De av detaljplanen skyddade ekarna på Stormogården i Nynäshamns centrum hade fällts utan marklov och startbesked vilket upptäcktes i februari 2016. En ansökan om marklov ingavs i efterhand samtidigt som ett rättelseföreläggande vid vite skrevs fram men dåvarande Miljö- och samhällsbyggnadsnämnd återremitterade båda ärendena till förvaltningen för fortsatt handläggning den 9 juni 2016, Msn § 153/16 och § 154/1642/22.

De olovligt fällda ekarna utgjorde två av sex stora ekar som fanns på tomten. De aktuella ekarnas omkrets uppmättes till 262 cm respektive 300 cm och efter genomförd skadeinventering bedömdes de ha varit friska med uppskattad ålder om 130 respektive 150 år, enligt stadsträdgårdsmästare Barbara Brass. Detaljplanens planbeskrivning framhåller att *"Tomtens träd har stort värde för miljön i denna del av Nynäshamns centrum. Träden bevaras därför genom att marklov för trädfällning införs. Ett vite till skydd för träden ska villkoras i bygglov då förråd eller servering byggs"*. Av



Teknisk handbok för Nynäshamns kommun (s. 77) framgår att träden ska skyddas vid gräv- och anläggningsarbeten på kommunal mark. Träd som är värda att bevara och som fälls utan medgivande från sakkunnig eller som skadas vid byggnations-, anläggnings- eller schaktarbetet ska kompenseras enligt Alnarpsmodellen. En ekonomisk värdering av träd och annan vegetation gör det möjligt att ersätta skador ekonomiskt och beräkna skäliga viten, till exempel i bygg- och anläggningsentreprenader. De fällda ekarnas ekonomiska värde har bedömts uppgå till (inklusive planterings- och etableringskostnad) till drygt 2 000 000 kronor.

Myndighetsviten som döms ut enligt PBL och lag (1985:206) om viten ersätter däremot inte skadans ekonomiska värde utan vitets funktion är att utgöra ett påtryckningsmedel för att åstadkomma rättelse eller att få en åtgärd undanröjd (11 kap 19-20 §§ PBL). Ett utdömt vite tillfaller vidare staten till skillnad från byggsanktionsavgifter som tillfaller kommunen.

Frågan om marklov togs upp till ny beredning i Samhällsbyggnadsnämnden den 15 februari 2022 som beslutade om att avslå ansökan, Sbn §42/22. För den olovligt utfärda trädfällningen har preskription ännu inte inträtt eftersom ekarna fälldes för sex år sedan utan att marklov söks och startbesked meddelats. Samhällsbyggnadsnämnden kan därför förelägga om rättelse och bedömer att det kan ske genom återplantering. Grunden för vitesbeloppet utgår från planterings- och etableringskostnaden samt omständigheterna i övrigt som kan antas förmå fastighetsägaren att följa föreläggandet (3 § VL).

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

AB Nynäshamnsbostäder, organisations nr: 556292-3747, föreläggs med stöd av 11 kap. 20 § och 37 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL, att vid vite om 200 000 kronor (tvåhundra tusen kronor) vidta följande åtgärder, vad gäller de två fällda ekarna inom fastigheten Valkyrian 3, att senast inom tre (3) månader efter detta beslut har delgivits påbörja åtgärden att återplantera två (2) ekar av arten *Quercus robur* (skogsek):

1. Återplantering enligt markering på en till föreläggandet bilagd karta med samma trädslag som avverkats (bil1).
2. Skogsekarna ska beställas 12-15 månader innan beräknad leverans och planteras så fort träden levereras.
3. Skogsekarna ska planteras på våren eller mycket sent på hösten, efter den 15 november. Om det inte är tjäle i jorden kan de planteras hela vintern.
4. Träden ska planteras på så sätt att de får mycket ljus och luft. De ska inte planteras in i ett hörn.
5. Återplantering ska ske på ett sådant sätt att de nya träden ska ha goda förutsättningar att etablera sig. Om de planterade träden dör inom tre år efter planteringen ska de ersättas med nya. Se bilagd etableringsanvisning, ritning av växtbädd och exempel på plantering (bil 2-4).
6. Skriftligen meddela Samhällsbyggnadsnämnden att åtgärderna har utförts senast den 31 december 2023 och insända en redogörelse samt fotografier på de planterade plantorna. Samhällsbyggnadsnämnden ska därefter göra ett uppföljande tillsynsbesök.
7. Om plantorna har dött och ersatts av nya ska Samhällsbyggnadsnämnden meddela skriftligen med en redogörelse och därefter ska ett uppföljande tillsynsbesök genomföras.

Förelagda åtgärder enligt punkterna 1 – 6 ska vara utförda senast den 31 december 2023.



AB Nynäshamnsbostäder förpliktas vidare att därefter utge ett löpande vite om 25 000 kronor för varje passerad period om 1 månad räknat från och med ovan angivna tidpunkt som föreläggandet har överträtts genom att inte ha påbörjat åtgärden enligt ovan angivna punkter.

Detta beslut gäller omedelbart enligt 11 kap. 38 § PBL trots att beslutet inte har vunnit laga kraft.

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-12

Bilagor

Placering vid återplantering av 2 ekar

Etableringskostnader och anvisningar 2022-04-07

Växtbädd vid nyplantering - principsektion

Exempel plantering (2 bilder)

Trädlista (DP753, bil 1)

Skadeinventering

Ekonomisk värdering



Au § 114/22

SBN/2021/0312/511

Hävande av lokala trafikföreskrifter, Ösmo centrum

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. Häva följande lokala trafikföreskrifter 0192 2001:022, 0192 2002:190, 0192 2010:009, 0192 2010:078, 0192 2013:05 gällande Ösmo centrum
2. Hävandet ska träda i kraft den 1 juni 2022
3. Uppdra till förvaltningen att meddela hävandeföreskrifter i enlighet med nämndens beslut

Ärendet

Förvaltningen har vid genomgång av kommunens lokala trafikföreskrifter uppmärksammat att några föreskrifter gällande Ösmo centrum är inaktuella och bör hävas. Följande föreskrifter är inaktuella:
0192 2001:022 Parkering 4 platser söder kiosken, dessa platser är borttagna
0192 2002:190 gata i östra delen av centrum finns inte kvar är numera parkområde
0192 2010:009 Reserverad plats för taxi finns inte kvar är numera parkområde
0192 2010:078 Vändplats söder Vanstaskolan finns inte kvar är numera parkområde
0192 2013:005 område med parkeringsförbud överensstämmer inte med utformning av torg och parkering, förvaltningen bedömer att behov av revidering saknas.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. Häva följande lokala trafikföreskrifter 0192 2001:022, 0192 2002:190, 0192 2010:009, 0192 2010:078, 0192 2013:05 gällande Ösmo centrum
2. Hävandet ska träda i kraft den 1 juni 2022
3. Uppdra till förvaltningen att meddela hävandeföreskrifter i enlighet med nämndens beslut

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
Karta



Au § 115/22

SBN/2022/0702/511

Häva lokal trafikföreskrift om väjningsplikt vid utfart från Kvarnängen

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. Häva kommunens lokala trafikföreskrift 0192 2004:011 om väjningsplikt vid utfart från Kvarnängen
2. Hävandet ska gälla från den 1 juni 2022
3. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift om hävande i enlighet med nämndens beslut

Ärendet

Enligt trafikförordningen gäller väjningsplikt för förare som kör ut från en väg till en väg som är huvudled. Nynäsvägen är huvudled varför behovet av särskilt beslut om väjningsplikt saknas och föreskriften bör därför hävas. Det ska vara tydligt för trafikanter om vilka trafikregleringar som gäller på platsen. Föreskrifter som saknar behov bör därmed hävas.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. Häva kommunens lokala trafikföreskrift 0192 2004:011 om väjningsplikt vid utfart från Kvarnängen
2. Hävandet ska gälla från den 1 juni 2022
3. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift om hävande i enlighet med nämndens beslut

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20

Karta



Au § 116/22

SBN/2021/0312/511

Lokal trafikföreskrift om parkering i Ösmo centrum

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På markerade platser på södra delen av parkeringsytan i Ösmo centrum får fordon parkera i högst 24 timmar i följd på vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Övrig tid är parkering tillåten.
2. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022.
3. Uppdra till förvaltningen att meddela lokal trafikföreskrift i enlighet med nämndens beslut

Ärendet

Parkering i Ösmo centrum vänder sig mot allmänheten och används främst av kunder, besökare och för de som arbetar i området. Sedan Ösmo centrum byggdes om har antalet korttidsplatser som vänder sig till kunder och besökare provats fram. Den fördelning mellan kort- och långtid (24 tim) fungerar bra utifrån dagens förhållanden. Föreskrifter om parkering bör meddelas dels för få omsättning av parkerade fordon dels för att möjliggöra parkeringsövervakning. Det senare behövs för att minska risken för att fordon parkerar flera dygn.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På markerade platser på södra delen av parkeringsytan i Ösmo centrum får fordon parkera i högst 24 timmar i följd på vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Övrig tid är parkering tillåten.
2. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022.
3. Uppdra till förvaltningen att meddela lokal trafikföreskrift i enlighet med nämndens beslut

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
Karta



Au § 117/22

SBN/2021/0312/511

Lokal trafikföreskrift om tidsbegränsad parkering i Ösmo centrum

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På norra delen av parkeringsytan i Ösmo centrum får fordon parkera i högst 1 timme i följd.
2. Tidsbegränsningen ska gälla på vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 8 och 18 samt på vardag före sön- och helgdag mellan klockan 8 och 15. Övrig tid är parkering tillåten.
3. Parkeringsskiva eller motsvarade ska användas
4. Häva kommunens föreskrift 0192 2010:118 om tidsbegränsad parkering i Ösmo centrum
5. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
6. Uppdra till förvaltningen att meddela lokal trafikföreskrift om

Ärendet

Parkeringen i Ösmo centrum vänder sig till allmänheten och används främst av kunder, besökare och de som arbetar i området. Sedan ombyggnation av Ösmo centrum har antalet korttidsparkeringar provats fram. Innan ombyggnationen var parkering tillåten i högst 3 timmar i följd på samtliga parkeringsplatser. I dag finns parkering för kortare tid på två "rader" i norra delen och på övrig del är parkering tillåten i högst 24 timmar måndag-fredag. Den fördelning mellan kort- och långtid fungerar tillfredsställande utifrån dagens behov och föreskrift utifrån detta bör därmed meddelas.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På norra delen av parkeringsytan i Ösmo centrum får fordon parkera i högst 1 timme i följd.
2. Tidsbegränsningen ska gälla på vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 8 och 18 samt på vardag före sön- och helgdag mellan klockan 8 och 15. Övrig tid är parkering tillåten.
3. Parkeringsskiva eller motsvarade ska användas
4. Häva kommunens föreskrift 0192 2010:118 om tidsbegränsad parkering i Ösmo centrum
5. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
6. Uppdra till förvaltningen att meddela lokal trafikföreskrift om

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
Karta



Au § 118/22

SBN/2021/0312/511

Lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd i Ösmo centrum

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På markerade platser i nordvästra hörnet på parkeringsyta i Ösmo centrum får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rättighet.
2. Häva kommunens föreskrift 0192 2001:021 om parkering för rörelsehindrade
3. Föreskriften ska träda i kraft 1 juni 2022
4. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet med nämndens beslut

Ärendet

Sedan Ösmo centrum byggdes om finns i nordvästra hörnet två markerade parkeringsplatser som vänder sig till personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade finns sedan 2001 som bör revideras då den hänvisar till ytterligare en plats förutom de aktuella. Det ska vara tydligt för trafikanterna vilka trafikregler som gäller varför det är viktigt att utmärkning stämmer överens med beslut.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På markerade platser i nordvästra hörnet på parkeringsyta i Ösmo centrum får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rättighet.
2. Häva kommunens föreskrift 0192 2001:021 om parkering för rörelsehindrade
3. Föreskriften ska träda i kraft 1 juni 2022
4. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet med nämndens beslut

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20

Karta



Au § 119/22

SBN/2021/0312/511

Lokal trafikföreskrift om parkering för rörelsehindrade i Ösmo centrum vid kiosken

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På markerade platser öster om kiosken i Ösmo centrum får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rättighet.
2. Häva kommunens beslut 0192 2001:020 om parkering för rörelsehindrade
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
4. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrifter i enlighet med nämndens beslut

Ärendet

När Ösmo centrum byggdes om fick parkeringsplatserna för rörelsehindrade ett nytt läge öster om kiosken. I nuvarande beslut finns viss otydlighet om vilken plats vid kiosken som avses varför nytt beslut bör tas. Numera kan föreskrift kompletteras med karta som tydliggör vilken plats som avses varför förvaltningen föreslår nytt beslut. Det ska vara tydligt för trafikanterna vilka regler som gäller och att utmärkning och beslut stämmer överens.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På markerade platser öster om kiosken i Ösmo centrum får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rättighet.
2. Häva kommunens beslut 0192 2001:020 om parkering för rörelsehindrade
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
4. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrifter i enlighet med nämndens beslut

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
Karta



Au § 120/22

SBN/2021/0312/511

Lokal trafikföreskrift om vändplats i Ösmo Centrum

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. Införa lokal trafikföreskrift om vändplats vid återvinningsstationen i Ösmo centrum sydvästra hörn.
2. Häva kommunens lokala föreskrift 0192 2010:079
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
4. Uppdra till förvaltningen att meddela lokal trafikföreskrift i enlighet med nämndens beslut.

Ärendet

En redaktionell ändring av lokal trafikföreskrift om vändplats i Ösmo centrum föreslås för att tydliggöra vilken plats som avses. Aktuell vändplatsen är belägen vid återvinningsstationen i sydvästra delen av Ösmo centrum. I gällande föreskrift anges "Hallängen i Ösmo". Gatunamn saknas och benämningen Hallängen finns på flera platser vilket försvårar platsangivelsen. Förvaltningen föreslår att föreskriften revideras och kompletteras med karta för att tydliggöra vilken plats som avses. Det är viktigt för trafikanterna att föreskrifter är tydliga och missförstånd kan undvikas.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. Införa lokal trafikföreskrift om vändplats vid återvinningsstationen i Ösmo centrum sydvästra hörn.
2. Häva kommunens lokala föreskrift 0192 2010:079
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
4. Uppdra till förvaltningen att meddela lokal trafikföreskrift i enlighet med nämndens beslut.

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
Karta



Au § 121/22

SBN/2022/0702/511

Lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Kvarnängsvägen

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På Kvarnängsvägen får fordon inte parkeras
2. Häva kommunens beslut 0192 2002:096 om förbud att parkera på Kvarnängen
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
4. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet men nämndens beslut

Ärendet

När föreskrift om parkeringsförbud på vägen från Nynäsvägen till Kvarnängens idrottsplats saknades gatunamn på aktuell väg. Lokala trafikföreskrifter bör knytas till gatunamn där så är möjligt. Det underlättar för bland annat sökning av gällande föreskrifter och missförstånd undviks. Gatunamn finns nu varför förvaltningen föreslår att redaktionell ändring görs så att förbud att parkera registreras att gälla för Kvarnängsvägen. Det ska vara enkelt och tydligt för trafikanterna att veta vilken trafikreglering som gäller på platsen.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På Kvarnängsvägen får fordon inte parkeras
2. Häva kommunens beslut 0192 2002:096 om förbud att parkera på Kvarnängen
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
4. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet men nämndens beslut

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
Karta



Au § 122/22

SBN/2022/0702/511

Lokal trafikföreskrift om vändplats på Kvarnäingsvägen

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. Vändplats ska gälla vid Kvarnäingsvägens slut (väster om ishallen)
2. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
3. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet med nämndens beslut

Ärendet

Vid Kvarnäingsvägens slut (vid ishallen) krävs vändmöjlighet för bland annat buss och transporter. Gatans utformning är anpassad för att buss ska kunna vända. Dock förekommer det att parkerade fordon hindrar bussen att vända vilket medför förseningar och irritation hos både förare och resenärer. I vändplats får fordon inte parkeras varför föreskrift och utmärkning av denna minskar risken att parkerade fordon hindrar framkomligheten. Det finns gott om parkeringsmöjligheter på söder om gatan/vändplatsen.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. Vändplats ska gälla vid Kvarnäingsvägens slut (väster om ishallen)
2. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
3. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet med nämndens beslut

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
Karta



Au § 123/22

SBN/2022/0727/511

Lokal trafikföreskrift om parkerings för rörelsehindrade på Fredsgränd

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På Fredsgränds sydvästra sida mellan 45 meter och 60 meter nordväst Floravägen får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap trafikförordningen (1998:1276) eller utländska tillstånd som ger samma rättighet.
2. Fordonet får endast parkeras i högst 3 timmar i följd
3. Häva kommunens föreskrift 0192 2015:044
4. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
5. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet med nämndens beslut.

Ärendet

Föreskrift bör om möjligt anges med mått om del av gatusträcka avses. Fördelen är ökad tydlighet om vilken plats föreskriften avser och misstolkningar kan undvikas. Förvaltningen föreslår att ny föreskrift meddelas då nuvarande endast anger markerad plats på gatans sydvästra sida.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På Fredsgränds sydvästra sida mellan 45 meter och 60 meter nordväst Floravägen får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap trafikförordningen (1998:1276) eller utländska tillstånd som ger samma rättighet.
2. Fordonet får endast parkeras i högst 3 timmar i följd
3. Häva kommunens föreskrift 0192 2015:044
4. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
5. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet med nämndens beslut.

Yrkanden

Helene Sellström Edberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Otto Svedenblad (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
karta



Au § 124/22

SBN/2022/0703/511

Lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Lövlundsvägen

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar att ärendet återremitteras för vidare utredning av parkeringsförbudets sträcka.

Ärendet

Förvaltningen har fått flera påpekande om problem med framkomligheten på grund av parkerade fordon på Lövlundsvägen. Fordon som parkerar på vägens östra sida söder om Nynäsvägen skymmer sikten och det är svårt att se om det kommer mötande fordon.

Lövlundsvägen är ca 7 meter bred på aktuell sträcka vilket är för lite för att ge god framkomlighet förbi parkerade fordon. Förutom parkerade fordon som skymmer sikten påverkar kurvan att det är extra svårt att i tid upptäcka mötande trafik. Det förekommer att fordon kör upp på gångbanan vid möte vilket påverkar gåendes säkerhet negativt. Cyklister färdas i blandtrafik på Lövlundsvägen och blir särskilt utsatt när det är trång.

På västra sidan är det förbud att parkera mellan Vikingavägen och Nynäsvägen. Med parkeringsförbud även på östra sidan minskar parkeringsmöjligheten i området men med ökad säkerhet främst för gående och cyklister.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. På Lövlundsvägens östra sida mellan 60 meter söder Nynäsvägen och Nynäsvägen får fordon inte parkeras.
2. Föreskriften ska träda i kraft den 1 juni 2022
3. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet med nämndens beslut

Yrkanden

Maria Gard Günster (C) yrkar att ärendet återremitteras för vidare utredning av parkeringsförbudets sträcka

Propositionsordning

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott godkänner följande propositionsordning förvaltningens förslag mot Maria Gard Günster (C) yrkande.

Proposition

Ordförande (C) ställer proposition i enlighet med fastslagen propositionsordning och finner bifall för Maria Gard Günster (C) yrkande.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20

Karta



Au § 125/22

SBN/2021/1861/312

Återremitterat ärende - Investering GC-bana Nynäsvägen, Rappsta - Kvarnäingsvägen

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att utföra uppskyllning och iordningsställande av gång- och cykelväg från infarten till Kvarnängen till befintlig gång- och cykelväg till Nynäshamns gymnasium enligt alternativ 2 i tjänsteutlåtandet. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ta 3,7 miljoner kronor i anspråk ur den ram som är avsatt för Stadsmiljö investeringar i Mål och budget 2022–2026

Ärendet

Den Regionala cykelplanen med utpekade regionala cykelstråk är framtagen i samverkan mellan bland annat Trafikverket, trafikförvaltningen och länets kommuner. Syftet är att underlätta för resor mellan bostad och arbete, större målpunkter, kollektivtrafik samt resor för rekreation och turism.

Det Regionala cykelstråket genom kommunen går utmed Nynäsvägen (före detta väg 73) mellan Nynäshamns hamn och vidare mot Stockholm. Stråket är utpekade som huvudstråk i kommunens gång- och cykelplan som är en del av Trafik- och mobilitetsstrategi för Nynäshamns kommun, som antogs av kommunfullmäktige 2021-12-09, § 214.

Målgrupp är bland annat arbetspendlare mellan Ösmo och Nynäshamn inklusive boende utmed sträckan. Även boende längs Torövägen gynnas av gång- och cykelstråket vid färd till och från Nynäshamns tätort eller vidare norrut. Aktuellt regionalt stråk används även av långväga resenärer, för fritids- och rekreation samt turism till exempel Nickstabadet eller vidare mot Gotland.

Nynäshamns kommuns transportsystem ska främja rörlighet i vardagen för alla människor. Att underlätta för aktiva transporter såsom gång och cykel ger positiva hälsoeffekter och främjar en ökad fysisk aktivitet i vardagen. Främjandet av aktiva transporter är viktigt för bland annat barn och unga som innebär att självständigt kunna ta sig runt i vardagen. Upplevd trygghet skapas genom till exempel god belysning, rent och snyggt på platsen, människor eller fordon i rörelse, gott rykte om platsen och vetskap om att hela resan går att genomföra utan att oöverstigliga hinder uppstår.

Kommunen är väghållare för sträckan mellan väg 528, söder om Älgviksbron, och väg 73. På sträckan mellan Kvarnäingsvägen och Rappsta saknas separat gång- och cykelväg för att få ett sammanhängande stråk. I kommunens trafik- och mobilitetsstrategi med tillhörande gång- och cykelplan påtalas vikten av sammanhängande tydliga stråk med god orienterbarhet är nödvändigt för att uppmuntra och underlätta för gående och cyklister. Genomgående gäller att stråken utformas gent med bra profilstandard. Viktigt att alla som vistas i det offentliga rummet upplever trygghet. Åtgärder av brister i huvudstråket och sträckor som binder samman orter har hög prioritet.

Alternativ 1

Genom att anlägga en gång- och cykelbana utmed Nynäsvägen åtgärdas bristerna i huvudstråket. Samtidigt tillgänglighetsanpassas två busshållplatser (Nynäs gods). Bussresenärer boende längs vägen från Ankarudden, Grödbby, Sunnerby, Spångbro och Stora Vika som åker med linje 848 och 852 får därmed ökad säkerhet och tillgänglighet vid på- och avstigning samt gångväg till Kvarnäings idrottsplats.



Sträckan mellan Kvarnängsvägen och Rappsta är ca 1000 meter och planerad åtgärd består av

1. Tillgänglighetsanpassning av befintliga busshållplatser med justerat läge
2. Busshållskantstöd på 17 centimeter, plattor för kontrasmärkning
3. Plattform och indragen stopp plats för bussen
4. Bredda slänt genom schakt och fyll för att utforma gång- och cykelbana med bredd om 3.7 meter
5. Kantstöd av betong med visning 12 centimeter och asfalterad yta
6. Ny belysning längs hela sträckan
7. Räcke på delar av sträckan

Totala kostanden för anläggandet beräknas till 8,3 miljoner kronor. För investeringen har medfinansiering beviljats med 4,2 miljoner kronor vilket betalas ut till kommunen när anläggningen är klar. Bidraget fördelas ut kommande 25 år för att möta de ökade kapitalkostnaderna som investeringen medför. Bidraget år 1 blir 0,2 miljoner kronor.

Finansiering sker genom att ianspråkta investeringsmedel om 8,3 miljoner kronor ur den ram som är avsatt för Stadsmiljö investeringar i Mål och budget 2022–2026. Kapitalkostnaden uppgår år 1 till 0,4 miljoner kronor med genomsnittlig avskrivning på 25 år.

Investeringen kommer år 1 generera 0,4 miljoner kronor i kostnader och 0,2 miljoner kronor intäkter, totalt 0,2 miljoner kronor i kostnader. Investeringen beräknas kunna avslutas kvartal 1 2023.

Alternativ 2

Utifrån nämndens uppdrag om att ta fram en kostnadsbedömning för iordningsställande av en gång- och cykelväg från infarten till Kvarnängen fram till befintlig gång- och cykelväg till Nynäshamns gymnasium. Sträckan är ca 250 m.

Förvaltningen föreslår att gång- och cykelväg anläggs på Kvarnängsvägens västra sida och vidare öster om vändplatsen fram till befintlig gång- och cykelväg vid parkeringen. Med detta läge kan busshållplats, cykelställ samt entré till idrottsplats och ishall kopplas till gång- och cykelbanan.

Vägvisning för cykelväg mot hamnen/centrum respektive Stockholm finns sedan tidigare. Innan utbyggnad kan ske behöver förslaget utredas mer. Vidare behövs samråd om utformning för att säkra verksamheternas behov av transporter och parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Utgiften för gång- och cykelväg från infarten till Kvarnängen fram till befintlig gång- och cykelväg vid parkeringen beräknas till cirka 3,7 miljoner kronor.

Finansiering sker genom att ianspråkta investeringsmedel om cirka 3,7 miljoner kronor ur den ram som är avsatt för Stadsmiljö investeringar i Mål och budget 2022–2026. Kapitalkostnaden uppgår år 1 till cirka 0,2 miljoner kronor med genomsnittlig avskrivning på 25 år. Investeringen beräknas kunna avslutas kvartal 4 2023. Medfinansiering kan eventuellt bli aktuell, dock kan utförande då ske först 2023 om ansökan beviljas.

Översyn av hela sträckan från Nynäsvägen via Kvarnängens idrottsplats och gymnasieskolan till Rappsta krävs för att tydliggöra stråket. Sträckan har inventerats och förvaltningen konstaterar att ett flertal åtgärder behövs för att skapa god framkomlighet, säkerhet och ökad trygghet.

Åtgärder på resterande sträcka, från parkeringen vid Kvarnängen till Rappsta, bedöms kosta ca 3,7 miljoner kronor. Dessa åtgärder uppfyller inte kraven för medfinansiering.



Förvaltningens två förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

anlägga gång- och cykelbana från Kvarnängsvägen till Rappsta utmed Nynäsvägen enligt alternativ 1 i tjänsteutlåtandet. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ta 8,3 miljoner kronor i anspråk ur den ram som är avsatt för Stadsmiljö investeringar i Mål och budget 2022–2026

eller utföra uppskyltning och iordningsställande av gång- och cykelväg från infarten till Kvarnängen till befintlig gång- och cykelväg till Nynäshamns gymnasium enligt alternativ 2 i tjänsteutlåtandet. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ta 3,7 miljoner kronor i anspråk ur den ram som är avsatt för Stadsmiljö investeringar i Mål och budget 2022–2026

Yrkanden

Maria Gard Günster (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag alternativ 2

Propositionsordning

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott godkänner följande propositionsordning. Avslag eller bifall till Maria Gard Günster (C) yrkande till förvaltningens förslag, alternativ 2.

Proposition

Ordförande (C) ställer proposition i enlighet med fastslagen propositionsordning och finner bifall för Maria Gard Günster (C) yrkande.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-04-20
Presentation, 2022-02-23



Au § 126/22

SBN/2022/0517/061

Svar på remiss - medborgarförslag om att pensionärer kan få arbeta åt Stadsmiljö som bistår dem med redskap

Ärendet utgår



Au § 127/22

Information om lokala trafikföreskrifter för laddplatser

Jesper Skoglund stadsmiljöchef informerar muntligt



Au § 128/22

Information om skötsel utemiljö under sommaren

Jesper Skoglund stadsmiljöchef informerar muntligt



Au § 129/22

SBN/2022/0791/003

Uppdrag om riktlinjer för sponsring av möblering i offentlig utemiljö

Jesper Skoglund stadsmiljöchef och Jenny Linné, förvaltningschef informerar muntligt.



Au § 130/22

Presentation av ej påbörjade och pausade planprojekt

Ida Olén, plan och bygglovschef presenterar muntligt.



Au § 131/22

SBN/2022/0012/008

Information status detaljplaner Landfjärden östra och västra

Magnus de Vries, plankonsult informerar muntligt.



Au § 132/22

Information om inkommit e-förslag om hundrastgård vid Lövhagen.

Elin Fernström, gruppchef förvaltningsstaben informerar muntligt.



Au § 133/22

SBN/2022/0011/008

Meddelanderapport 2022.03.24 - 2022.04.25

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Meddelanden, inklusive lantmäterimeddelanden, till samhällsbyggnadsnämnden.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.



Au § 134/22

Övriga frågor och medskick

Helene Sellström Edberg (S) lyfter frågan om parkering som sker på vändplan vid Strandvägen. Förvaltningen tar med sig frågan.



Au § 135/22

Aktuella upphandlingar och avtal

Ida Olén, chef plan och bygglovsavdelningen, Jesper Skoglund, stadsmiljöchef och Malin Qviberg, VA- och renhållningschef rapporterar muntligt.



Au § 136/22

Personalfrågor

Ida Olén, chef plan och bygglovsavdelningen, Jesper Skoglund, stadsmiljöchef och Malin Qviberg, VA och renhållningschef rapporterar.