



Plats och tid

Kommunhuset Nynäshamn, A-hus, Sammanträdesrum Landsort, 2023-06-14 klockan 10.00-11.00

Beslutande

Patrik Isestad (S), 2:e vice ordförande
Marcus Svinhufvud (M), ordförande
Helen Sellström-Edberg (S)
Bengt-Göran Pettersson (KD)
Johann Wolf (SD)
Göran Bergander (S)
Mikael Persson (L), 1:e vice ordförande
Lena Dafgård (SN)
Emma Solander (MP)
Patrik Appelkvist Larsson (C)
Rebecca Ädel (-)

Icke tjänstgörande ersättare

Enligt förteckning

Övriga deltagare

Enligt förteckning

Paragrafer

§§ 125, 129

Justeringens plats och tid

Kommunhuset Nynäshamn, lokal: Landsort, 2023-06-14 i anslutning till sammanträdet

Underskrifter

Marcus Svinhufvud (M)
ordförande

Mikael Persson (L)
justerare

Patrik Isestad (S)
justerare

Malin Söderlund
sekreterare

Anslag

Det justerade protokollet offentliggörs genom detta anslag.

Beslutsinstans: Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum: 2023-06-14

Anslaget sätts upp: 2023-06-14

Förvaringsplats för protokollet: Kommunstyrelsens kansliavdelning

Anslaget tas ned: 2026-07-06

Underskrift

Malin Söderlund

Utdragsbestyrkande



Icke tjänstgörande ersättare

Monica Andersson (S)
Magnus Liljeström (S)
Bodil Toll (M)
Roger Almstedt (SD)
Per Ranch (SN)
Rolf Hofsten (PPiN)
Emil Fernström (V)
Roger Almstedt (SD)
Tony Björklund (SD)

Övriga deltagare

Kristina Tidestav, kommundirektör
Christian Wigren, kanslichef
Malin Söderlund, kommunsekreterare
Nathalie Zotterman, nämndsekreterare
Maximilian Hildeby, politisk sekreterare
Salja Neuhaus, politisk sekreterare

På distans:

Jenny Linné, förvaltningschef samhällsbyggnadsförvaltningen
Clas Kilström, fastighetschef
Dan Olén, ekonomichef
Antonella Pirrone, näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens ordförande
Jimmy Norell, kultur- och fritidsnämndens ordförande
Maria Gard Günster, samhällsbyggnadsnämndens ordförande



§ 125/23

KS/2023/0163/003

Förslag till ny förvaltningsorganisation med efterföljande förändringar av berörda nämnders reglementen

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. ändra 2 kap. 14 § i kommunstyrelsens och samhällsbyggnadsnämndens reglementen så att paragraferna får följande lydelse:

14 § Nämnden är anställningsmyndighet för personal vid sin förvaltning med undantag för förvaltningschef. Kommunstyrelsen anställer och entledigar nämndernas förvaltningschefer samt beslutar om löne- och anställningsförmåner för dessa. I de fall personal inom en förvaltning arbetar för flera nämnder utgör respektive nämnd anställningsmyndighet för personal inom sitt ansvarsområde.

Nämnden har hand om personalfrågor inklusive arbetsmiljöfrågor inom sitt verksamhetsområde med undantag av de frågor som anges i 1 kap. 10-11 §§ i kommunstyrelsens reglemente.

2. ändra 1 kap. 8 § i näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens reglemente så att paragrafen får följande lydelse:

8 § Nämnden ansvarar för att bedriva gästhamnsverksamhet. I verksamheten ingår att ansvara för besökscenter, upplåtelse av kommunala båtplatser, gästhamnsplatser och kajplatser.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del att:

3. under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt förslagspunkt 1 och 2, godkänna förslaget till ny förvaltningsorganisation i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Reservationer och särskilda yttranden

Lena Dafgård (SN) lämnar ett särskilt yttrande som biläggs protokollet som **bilaga A**.

Ärendet

Bakgrund

Kommunsektorn och däribland Nynäshamns kommun står inför stora utmaningar framöver. Lågkonjunkturen som Sverige är på väg in i till följd av Rysslands krig mot Ukraina förstärker den demografiska utmaningen som kommunsektorn står inför med färre personer i arbetsför ålder som ska försörja allt fler äldre och unga i förskole- och skolålder. Det kommer att ställa krav på prioritering, effektivisering, optimering och verksamhetsutveckling. Det finns därför ett behov av att se över organisation för att säkerställa att resurserna används på bästa möjliga sätt och i största möjliga utsträckning kan fokuseras på kärnverksamheten.

Mot denna bakgrund har kommunens organisation för samhällsbyggnads- och tekniska frågor setts över. Översynen har inkluderat funktionerna inom samhällsbyggnadsförvaltningen (detaljplan, bygglov, geodata, VA och stadsmiljö), kommunstyrelseförvaltningen (planering, exploatering och fastighet) samt näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningen (gästhamnen).



Nuvarande organisation

Kommunstyrelsen leder, samordnar och har uppsikt över kommunens samlade verksamheter. Kommunstyrelsen ansvarar för kommunens ekonomiska förvaltning, översiktsplanering, mark- och exploateringsfrågor samt civilt försvar och beredskap. Kommunstyrelsen har också ett övergripande ansvar för miljö- och klimatfrågor, trafik och infrastruktur, personalfrågor, kommunikation, IT/digitalisering och kansli. Kommunstyrelsen ansvarar även för de kommunala verksamhetsfastigheterna, såsom skolor, boenden och administrationslokaler.

Kommunstyrelseförvaltningen består idag av fem avdelningar och en stab. Inom kommunstyrelseförvaltningen finns en fastighetsavdelning och en planerings- och exploateringsstab. Fastighetsavdelning ansvarar för de fastigheter/lokaler som kommunens verksamheter bedriver verksamhet i. Fastighetsavdelningen har totalt 85 medarbetare och leds av en avdelningschef, som rapporterar till kommundirektören. Planerings- och exploateringsstaben ansvarar för frågor om exploatering, strategisk planering, miljö- och klimat, hållbarhet och för de fastigheter/lokaler som kommunen äger och hyr ut till externa aktörer. Planerings- och exploateringsstaben har 15 medarbetare och leds av en stabschef (tillika FC för SBF), som rapporterar till kommundirektören.

Samhällsbyggnadsförvaltningen består av totalt 97 medarbetare fördelade på tre avdelningar och en stab: plan och bygglov, VA, stadsmiljö och ledningsstöd. Förvaltningen leds av en chef (tillika chef för planerings- och exploateringsstaben) som rapporterar till kommundirektören.

Avdelningen för plan och bygglov ansvarar för frågor om detaljplanering och bygglov samt geodata. Avdelningen består av 30 medarbetare, som är fördelade på två enheter – plan och bygglov – med två enhetschefer som rapporterar till avdelningschefen samt i en geodatagrupp. För geodatagruppen är avdelningschefen ansvarig chef.

VA-avdelningen ansvarar för drift och investering i kommunens VA-anläggningar. Avdelningen består av 27 medarbetare som är fördelade på 3 enheter med enhetschefer som rapporterar till avdelningschefen.

Stadsmiljöavdelningen ansvarar för drift och investeringar i stadsmiljön (gata och park). Avdelningen består av 34 medarbetare som är fördelade på två enheter – gata och park – med två enhetschefer som rapporterar till avdelningschefen.

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden ansvarar för gymnasiet, anpassad gymnasieskola, kommunal vuxenutbildning, SFI och samhällsorientering för nyanlända, yrkeshögskola och högre utbildning i samarbete med högskolor och universitet. I nämndens uppdrag ingår även det kommunala aktivitetsansvaret för ungdomar under 20 år, arbetsmarknadsfrågor samt närings- och besöksnäringsfrågor.

Näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningen består idag av tre avdelningar och en administration. De tre avdelningarna är näringsliv, arbetsmarknad och utbildning (Nynäshamns gymnasium och Campus Nynäshamn), som leds av avdelningschefer (avdelningschefstjänsten för näringsliv är vakant). Under chefen för näringsliv finns en enhetschef för gästhamn- och besöksverksamheten, under chefen för arbetsmarknadsavdelningen finns 4 enhetschefer och under chefen för utbildningsavdelningen finns två enhetschefer/rektorer för Nynäshamns gymnasium och Campus Nynäshamn. Totalt har förvaltningen 163 medarbetare, varav 119 finns inom utbildningsavdelningen. Förvaltningen leds av en förvaltningschef, som rapporterar till kommundirektören.

Förslag till förändring av organisationen

Utifrån den översyn som har gjorts av den nuvarande organisationen kan konstateras att det finns flera likartade funktioner inom olika avdelningar inom olika förvaltningar. Det finns både frågor om teknisk drift och om investeringar i anläggningar och byggnader inom såväl stadsmiljö och VA inom



samhällsbyggnadsförvaltningen som fastighet, planering och exploatering på kommunstyrelseförvaltningen. Det finns också funktioner inom projektledning och genomförande inom samtliga dessa verksamheter. Det riskerar att skapa otydligheter i uppdrag, roller, arbetssätt och beslutsvägar, som kan medföra att frågor faller mellan stolar eller att dubbelarbete sker. Det riskerar också att medföra att kompetens inte utnyttjas optimalt och att sårbarheter uppstår i organisationen. Det innebär sammantaget att det finns potential för kvalitetsförbättringar och effektiviseringar genom att förändra organisationen.

Det framarbetade förslaget till förändrad organisation innebär att en ny teknisk förvaltning inrättas med ett samlat ansvar för fastighets-, stadsmiljö- och VA-frågor. Genom att samla ansvaret för fastighets-, VA- och stadsmiljöfrågor till en och samma förvaltning skapas förutsättningar för att utnyttja befintliga resurser bättre, tillvarata samordningsvinster, minska risken för dubbelarbete och minska sårbarheten. Dessutom skapas bättre förutsättningar för att samhällsbyggnadsförvaltningen ska kunna fokusera på samhällsbyggnadsprojekten och att därmed samlat arbeta med planerings- och exploateringsfrågorna som är politiskt prioriterat för att möjliggöra att Nynäshamn kan växa.

Den nya tekniska förvaltningen föreslås få ansvar för förvaltning av kommunens samtliga byggnader, vilket innebär att ansvaret för förvaltning av byggnader med externa hyresgäster, som idag ligger på planerings- och exploateringsstaben, överförs till tekniska förvaltningen. Tekniska förvaltningen får också ansvara för all drift, underhåll och investeringar i allmän plats och VA. Det innebär att ansvaret för genomförande av investeringar i allmän plats och VA som följer av exploateringsverksamheten, som idag ligger på planerings- och exploateringsstaben överförs till den tekniska förvaltningen. Därutöver föreslås den tekniska förvaltningen få ansvar för den tekniska driften av gästhamnen, som idag ligger på näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningen.

Ansvaret för detaljplanering, bygglov och geodata ligger kvar på samhällsbyggnadsförvaltningen. Till samhällsbyggnadsförvaltningen överförs också ansvaret för exploatering och strategisk planering, som idag ligger på kommunstyrelseförvaltningen.

En ny tjänst som förvaltningschef inrättas på den nya tekniska förvaltningen, som rapporterar till kommundirektören. Ingen förändring sker när det gäller tjänsten som förvaltningschef på samhällsbyggnadsförvaltningen.

Revidering av reglementen

Organisationsförändringen avser i huvudsak tjänstepersonsorganisationen och därmed inte den politiska organisationen. Det innebär att den nya tekniska förvaltningen fortsatt rapporterar fastighetsfrågor till kommunstyrelsen och stadsmiljö- och VA-frågor till samhällsbyggnadsnämnden utifrån den fastlagda politiska organisationen. Det innebär också att samhällsbyggnadsförvaltningen fortsatt rapporterar detaljplane-, bygglovs- och geodatafrågor till samhällsbyggnadsnämnden och exploaterings- och planeringsfrågor till kommunstyrelsen.

Däremot behöver revideringar göras av samhällsbyggnadsnämndens och kommunstyrelsens reglementen för att möjliggöra organisationsförändringen utifrån ett personalperspektiv. En förvaltnings personal anställs av kommunen som juridisk person, men kommunen företräds i anställningsärenden av en den nämnd som utgör anställningsmyndighet. Eftersom tekniska förvaltningen och även samhällsbyggnadsförvaltningen i förslaget föreslås arbeta för både kommunstyrelsen och samhällsbyggnadsnämnden behöver dessa nämnders reglementen ändras så att det tydliggörs vilken nämnd som utgör anställningsmyndighet. För att tydliggöra detta föreslås att följande tillägg görs: I de fall personal inom en förvaltning arbetar för flera nämnder utgör respektive nämnd anställningsmyndighet för personal inom sitt ansvarsområde.

Med tillägget får 2 kap. 14 § i kommunstyrelsens och samhällsbyggnadsnämndens reglementen följande lydelse:



Nämnden är anställningsmyndighet för personal vid sin förvaltning med undantag för förvaltningschef. Kommunstyrelsen anställer och entledigar nämndernas förvaltningschefer samt beslutar om löne- och anställningsförmåner för dessa. I de fall personal inom en förvaltning arbetar för flera nämnder utgör respektive nämnd anställningsmyndighet för sina respektive frågor.

Nämnden har hand om personalfrågor inklusive arbetsmiljöfrågor inom sitt verksamhetsområde med undantag av de frågor som anges i 1 kap. 10-11 §§ i kommunstyrelsens reglemente.

Därutöver behöver en justering göras av näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningens reglemente för att möjliggöra att den tekniska driften av gästhamnen ska kunna skötas av den nya tekniska förvaltningen. För att förtydliga att näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden har ett verksamhetsansvar utifrån gästhamnen som besöksmål föreslås att 1 kap. 8 § i näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens reglemente får följande lydelse:

Nämnden ansvarar för att bedriva gästhamnsverksamhet. I verksamheten ingår att ansvara för besökscenter, upplåtelse av kommunala båtplatser, gästhamnsplatser och kajplatser.

Enligt samhällsbyggnadsnämndens reglemente 1 kap. 12 § åligger redan ansvaret för drift och underhåll av bryggor och kajer samhällsbyggnadsnämnden. Det behövs således ingen förändring i samhällsbyggnadsnämndens reglemente för att möjliggöra denna förändring.

Risk- och konsekvensanalys av förslagen organisationsförändring

Förslaget till ny förvaltningsorganisation presenterades den 4 maj för de fackliga organisationerna, de berörda cheferna och för medarbetarna. Därefter har medarbetarna genomfört risk- och konsekvensanalyser av den föreslagna organisationsförändringen. MBL om den föreslagna förvaltningsorganisationen är planerad till den 31 maj 2023.

Genomförande

Den nya förvaltningsorganisationen föreslås träda i kraft den 1 september 2023. Det föreslagna datumet skapar förutsättningar för att de nya förvaltningarna ska kunna formeras och driva en gemensam verksamhetsplanering med fokus 2024. Inriktningen är att utnyttja befintliga resurser bättre, tillvarata samordningsvinster och minska sårbarheten. Inom ramen för kommunstyrelsens beslut föreslås kommundirektören få i uppdrag att, i samverkan med de föreslagna förvaltningscheferna, slutföra arbetet med den nya förvaltningsorganisationen.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. ändra 2 kap. 14 § i kommunstyrelsens och samhällsbyggnadsnämndens reglementen så att paragraferna får följande lydelse:

14 § Nämnden är anställningsmyndighet för personal vid sin förvaltning med undantag för förvaltningschef. Kommunstyrelsen anställer och entledigar nämndernas förvaltningschefer samt beslutar om löne- och anställningsförmåner för dessa. I de fall personal inom en förvaltning arbetar för flera nämnder utgör respektive nämnd anställningsmyndighet för personal inom sitt ansvarsområde.

Nämnden har hand om personalfrågor inklusive arbetsmiljöfrågor inom sitt verksamhetsområde med undantag av de frågor som anges i 1 kap. 10-11 §§ i kommunstyrelsens reglemente.



2. ändra 1 kap. 8 § i näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens reglemente så att paragrafen får följande lydelse:

8 § Nämnden ansvarar för att bedriva gästhamnsverksamhet. I verksamheten ingår att ansvara för besökscenter, upplåtelse av kommunala båtplatser, gästhamnsplatser och kajplatser.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del att:

3. under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt förslagspunkt 1 och 2, godkänna förslaget till ny förvaltningsorganisation i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. ändra 2 kap. 14 § i kommunstyrelsens och samhällsbyggnadsnämndens reglementen så att paragraferna får följande lydelse:

14 § Nämnden är anställningsmyndighet för personal vid sin förvaltning med undantag för förvaltningschef. Kommunstyrelsen anställer och entledigar nämndernas förvaltningschefer samt beslutar om löne- och anställningsförmåner för dessa. I de fall personal inom en förvaltning arbetar för flera nämnder utgör respektive nämnd anställningsmyndighet för personal inom sitt ansvarsområde.

Nämnden har hand om personalfrågor inklusive arbetsmiljöfrågor inom sitt verksamhetsområde med undantag av de frågor som anges i 1 kap. 10-11 §§ i kommunstyrelsens reglemente.

2. ändra 1 kap. 8 § i näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens reglemente så att paragrafen får följande lydelse:

8 § Nämnden ansvarar för att bedriva gästhamnsverksamhet. I verksamheten ingår att ansvara för besökscenter, upplåtelse av kommunala båtplatser, gästhamnsplatser och kajplatser.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del att:

3. under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt förslagspunkt 1 och 2, godkänna förslaget till ny förvaltningsorganisation i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Yrkanden

Lena Dafgård (SN) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med tilläggsyrkande om:

1. att även den gamla politiska organisationen ses över och synkroniseras med den nya förvaltningsorganisationen.

Patrik Isestad (S) och Emma Solander (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag samt bifall till Lena Dafgårds (SN) tilläggsyrkande.

Mikael Persson (L) och Marcus Svinhufvud (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag samt avslag till Lena Dafgårds (SN) tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

1. Bifall eller avslag till arbetsutskottets förslag.
2. Bifall eller avslag till Lena Dafgårds (SN) tilläggsyrkande.



Proposition

Ordförande (M) ställer proposition i enlighet med fastslagen propositionsordning och finner att kommunstyrelsen beslutar att

1. bifalla arbetsutskottets förslag.
2. avslå Lena Dafgårds (SN) tilläggsyrkande.

Omröstning begärd.

Omröstningsproposition

Bifall ställs mot avslag till tilläggsyrkandet. Ja-röst för avslag till tilläggsyrkandet och nej-röst för bifall till tilläggsyrkandet.

Omröstningsresultat

Med 6 ja-röster och 5 nej-röster finner ordförande (M) att kommunstyrelsen beslutat att avslå tilläggsyrkandet.

Ledamot	Ja	Nej
Patrik Isestad (S)		X
Marcus Svinhufvud (M), ordförande	X	
Helen Sellström-Edberg (S)		X
Bengt-Göran Pettersson (KD)	X	
Johann Wolf (SD)	X	
Göran Bergander (S)		X
Mikael Persson (L)	X	
Lena Dafgård (SN)		X
Emma Solander (MP)		X
Patrik Appelkvist Larsson (C)	X	
Rebecca Ädel (-)	X	

Skickas till
Akten



Sorundanet Nynäshamns kommunparti

Kommunstyrelsen
Nynäshamns kommun

Västerby 2023-06-14

Tilläggsyrkande angående "Förslag till ny förvaltningsorganisation med efterföljande förändringar av berörda nämnders reglementen"

Bakgrund

Vi bedömer att den föreslagna nya förvaltningsorganisationen kan ge det resultat som stipuleras med bättre förutsättningar för styrning och ledning, tydlighet, roller och samordningsvinster samt att arbetet kan effektiviseras och risker för dubbelarbete minskas.

Vi ser positivt på denna översyn av förvaltningsorganisationen. Däremot bedömer vi att det kan uppstå nya problem, eftersom det endast är förvaltningsorganisationen som förändras och den politiska organisationen lämnas oförändrad. Det finns risker för oklarheter och problem med styrning och ledning, om en del förvaltningar ska rapportera till flera olika nämnder.

Yrkande

Vi yrkar

1. att även den gamla politiska organisationen ses över och synkroniseras med den nya förvaltningsorganisationen.

För Sorundanet Nynäshamns kommunparti

Lena Dafgård

Ledamot i Kommunstyrelsen
och i Kommunfullmäktige



**Sorundanet Nynäshamns
kommunparti**

Västerby byväg 1
137 94 NORRA SORUNDA
Tel 0708-92 17 50
www.sorundanet.se



PD 10 P 101



§ 129/23

KS/2023/0150/536

Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta bilagan kommunens yttrande som sitt eget.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Reservationer och särskilda yttranden

Marcus Svinhufvud (M), Mikael Persson (L), Patrik Appelkvist Larsson (C) och Bengt-Göran Pettersson (KD) lämnar ett särskilt yttrande som biläggs protokollet som **bilaga B**.

Johann Wolf (SD) ställer sig bakom det särskilda yttrandet från allianspartierna.

Patrik Iestad (S), Helen Sellström-Edberg (S), Göran Bergander (S), Emma Solander (MP), Emil Fernström (V) och Rolf Hofsten (PPIIN) lämnar ett särskilt yttrande som biläggs protokollet som **bilaga C**.

Ärendet

Trafikförvaltningen Region Stockholm har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2023 (T24). Trafikförändringsremissen för året präglas av följdteffekterna av pandemin med förändrade resandenivåer, ändrade resebeteenden och minskade biljettintäkter samt en orolig omvärld. Därmed går trafikförvaltningen in i 2023 med betydande utmaningar. Dokumentet innehåller även trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionalstågstrafiken för T25 och framåt. Remissinstanserna uppmanas att redan nu inkomma med synpunkter för kommande tågplaner då planeringshorisonten är längre än för övrig trafik.

För Nynäshamn kommun föreslås inga trafikförändringar. Det pågår en översyn av busstrafiken i Nynäshamn i syfte att anpassas utbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Nynäshamn regleras huvudsakligen av så kallat incitamentsavtal vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta bilagan kommunens yttrande som sitt eget.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta bilagan kommunens yttrande som sitt eget.

Yrkanden

Patrik Iestad (S), Marcus Svinhufvud (M), Johann Wolf (SD), Emma Solander (MP) och Lena Dafgård (SN) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

Bilaga Kommunens yttrande

Remiss – Trafikförändringar inför tidtabellsskiftet 2023 (T24)

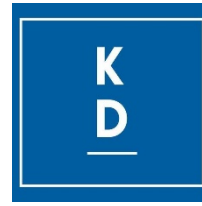
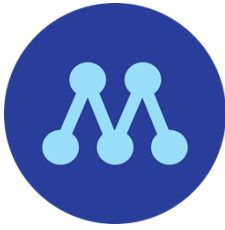
Skickas till

Akten

Region Stockholm

Trafikingenjör

Handläggare



Särskilt yttrande ärende § 129 – Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 – (T24)

Vi är i grunden positiva till det yttrande som förvaltningen skrivit angående T24.

Vi vill dock ytterligare understryka kollektivtrafikens vikt för utvecklingen i Nynäshamns kommun. De senaste månadernas haveri i kollektivtrafiken har tydligt haft en negativ effekt på utvecklingen både på kort och lång sikt. Förtroendet för kollektivtrafiken är kraftigt stukat, inte minst hos pendlare från Nynäshamns kommun. Vi har på många sätt drabbats extra hårt under dessa månader och tyvärr ser vi inte mycket ljusning framöver. Det finns ännu ingen trovärdig prognos över när ordningen ska vara återställd. Samtidigt aviserar regionen i T24 stora nedskärningar av trafiken – om än inte på de linjer som går till och inom Nynäshamns kommun – men på andra viktiga linjer som även påverkar våra medborgare. För 2025 hotas fortfarande den viktiga buss 861 som utgör det enda alternativet när pendeltågen inte fungerar. Bussen behövs även vid normal trafik så att den överhuvudtaget diskuteras att tas bort är något som vi kraftigt ställer oss emot.

Detta yttrande gäller den planerade trafiken för 2024 och det är bra att det inte aviseras några nedskärningar i den när det gäller Nynäshamns kommun specifikt. Men så länge man inte med säkerhet vet om tågen över huvud taget går eller ej, resor kan ta upp till 2-3 timmar när de borde ta 50 minuter och informationen till resenärerna är bristfällig så spelar själva tidtabellen mindre roll. Det går tyvärr inte att lita på kollektivtrafiken i Region Stockholm 2023. Den utlovade kommunikationen har dessutom uteblivit så Nynäshamns kommun får ingen information om läget och prognoser på när problemen ska kunna vara lösta.

Att åtgärda detta är på många sätt viktigare än tidtabellen.

För att Nynäshamns kommun ska kunna fortsätta växa och erbjuda ett attraktivt storstadsnära småstadsboende eller lantligt boende nära naturen så är en fungerande kollektivtrafik helt avgörande.

För Allians för Nynäshamn

Marcus Svinhufvud (M), Kommunstyrelsens ordförande

Mikael Persson (L), Kommunstyrelsens vice ordförande

Patrik Appelkvist Larsson (C), ledamot kommunstyrelsen

Bengt-Göran Petterson (KD), ledamot kommunstyrelsen

Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24).

Region Stockholms ekonomiska förutsättningar

Region Stockholm befinner sig i ett tufft ekonomiskt läge. Det handlar till största del om de minskade statsbidragen som slår hårt mot regionens kärnuppdrag, bland annat kollektivtrafiken. Därtill påverkas kollektivtrafiken av följeffekterna av pandemin, främst genom förändrade resebeteenden och resandenivåer, vilket även har lett till minskade biljettintäkter. Vi anser att regeringen skyndsamt måste skjuta till de statsbidrag som regionerna, däribland Region Stockholm, behöver för att inte tvingas till nedskärningar.

Utökad kollektivtrafik i Nynäshamn: En nödvändighet för hållbar utveckling

Kollektivtrafiken är en strategisk faktor för att möta bostadsbristen och höga priser i centrala regioner. I Nynäshamn har Socialdemokraterna identifierat behovet av att skapa blandad bebyggelse i låg och mänsklig skala, både i centrala områden och genom moderna trädgårdsstäder i hela kommunen. Utöver detta finns idag tillgång till pendeltåg och motorväg men sträckan Nynäsbanan är mycket instabil och sårbar då inställda avgångar varit ett stort problem för Nynäshamns kommuns medborgare. Nynäshamn har idag en mycket dålig kollektivtrafik som behöver utökas för att främja en hållbarutveckling. Dubbelspår behövs längs hela vägen till Nynäshamn, vilket skulle möjliggöra utökad turtäthet. Det skulle göra pendeltågstrafiken mera robust, även i kristider som råder idag. Dessutom möjliggör detta att nattågen skulle kunna gå till Nynäshamn då det idag används för att transportera varor.

Lättare tillgänglighet och minskad trängsel

Med en utökad kollektivtrafik i Nynäshamn skulle det bli lättare för invånarna att pendla till och från centrala regioner, särskilt Stockholm. Pendeltågen har redan utmanande restider med snabbtågen, men genom att skapa kompletterande kollektivtrafiknät med buss som ansluter till pendeltågsstationerna blir det ännu enklare att ta sig till och från bostadsområdena. Detta skulle minska trängseln på vägarna och erbjuda ett mer hållbart alternativ till bilpendling. En jämförelse mellan Strängnäs i Sörmland där det erbjuds Mälartåget tar en resa till Stockholms central, 50 minuter och en resa med pendeltåg från Nynäshamn till Stockholm central, 1 timme och 3 minuter. Idag finns det ett annat alternativ för att ta sig in till Stockholm, buss 861. När det är hög trängsel på tågen eller att det är inställt är buss 861 livbojen för Nynäshamn. På cirka en timme kommer du in till Stockholm, det är en välanvänd busslinje här i Nynäshamn och den är livsviktig för våra medborgare

när pendeltågen inte fungerar. Därför ska buss 861 i Nynäshamn kvarstå och skulle dessutom behöva utöka sin tidtabell för att kunna agera som ett bra komplement när tågen inte går som de ska.

Möjliggör trädgårdsstäder och egna hem på landsbygden

En utökad kollektivtrafik i form av ringlinjer med buss som förbinder olika pendeltågsstationer skulle underlätta planeringen av trädgårdsstäder och egna hem på landsbygden. Det skulle ge invånarna möjligheten att bo i attraktiva och kostnadseffektiva boendeformer, vilket professor Johan Rådbergs forskning har visat vara eftertraktat oavsett inkomst och härkomst. Genom att erbjuda dessa alternativ kan bostadsbristen och höga priser i centrala områden mildras samtidigt som människors behov av att bo i låg och mänsklig skala tillgodoses.

Hållbar utveckling och minskade koldioxidutsläpp

En utökad kollektivtrafik i Nynäshamns kommun skulle bidra till att främja hållbar utveckling. Genom att erbjuda attraktiva och bekväma kollektivtrafikalternativ blir det lättare för invånarna att välja bort privatbilismen. Detta skulle minska utsläppen av koldioxid och andra föroreningar, vilket är avgörande för att bekämpa klimatförändringarna och förbättra luftkvaliteten i kommunen och regionen.

Ökad tillgänglighet till arbetsplatser och utbildning

Med en utökad kollektivtrafik i Nynäshamn skulle invånarna få bättre tillgång till arbetsplatser och utbildningsmöjligheter i centrala regioner. Det skulle underlätta för dem som pendlar till jobbet eller studerar och därigenom öppna upp för fler möjligheter och ökad ekonomisk rörlighet. Det skulle även underlätta för arbetspendling till närbelägna städer som Södertälje, där regionens största arbetsplats, Scania, finns placerad.

För att möta bostadsbristen, främja hållbar utveckling och öka tillgängligheten till arbetsplatser och utbildning är det nödvändigt att utöka kollektivtrafiken i Nynäshamn. Genom att erbjuda ett välutvecklat och effektivt kollektivtrafiknät, med både pendeltåg och kompletterande busslinjer, kan kommunen möta invånarnas behov samtidigt som man minskar trängseln på vägarna och bidrar till en hållbar framtid. Det är dags att investera i en mer omfattande kollektivtrafik för Nynäshamns invånare och för att skapa en mer livskraftig och hållbar kommun där Nynäshamn kan bli en del av Stockholmsregionen.

Socialdemokraterna i Nynäshamn,

Miljöpartiet i Nynäshamn,

Vänsterpartiet i Nynäshamn,

Pensionärspartiet i Nynäshamn.