



Plats och tid

Kommunhuset Nynäshamn, A-hus, Sammanträdesrum Landsort, 2023-03-16 klockan 10.00-10.05

Beslutande

Patrik Isestad (S), 2:e vice ordförande
Marcus Svinhufvud (M), ordförande
Helen Sellström-Edberg (S)
Bengt-Göran Pettersson (KD)
Johann Wolf (SD)
Göran Bergander (S)
Mikael Persson (L), 1:e vice ordförande
Lena Dafgård (SN)
Emma Solander (MP)
Patrik Appelkvist Larsson (C)
Rebecca Ädel (-)

Icke tjänstgörande ersättare

Enligt förteckning

Övriga deltagare

Enligt förteckning

Paragrafer

§§ 60

Justeringens plats och tid

Kommunhuset Nynäshamn, A-hus, Sammanträdesrum Landsort, 2023-03-16, i anslutning till sammanträdet

Underskrifter

Marcus Svinhufvud (M)
ordförande

Mikael Persson (L)
justerare

Patrik Isestad (S)
justerare

Nathalie Zotterman
sekreterare

Anslag

Det justerade protokollet offentliggörs genom detta anslag.

Beslutsinstans: Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum: 2023-03-16

Anslaget sätts upp: 2023-03-16

Förvaringsplats för protokollet: Kommunstyrelseförvaltningen, kansliavdelningen

Anslaget tas ned: 2023-04-07

Underskrift _____

Nathalie Zotterman

Utdragsbestyrkande _____



Icke tjänstgörande ersättare

Monica Andersson (S)
Håkan Svanberg (M)
Magnus Liljeström (S)
Bodil Toll (M)
Roger Almstedt (SD)
Per Ranch (SN)
Åsa Brodin (M)
Rolf Hofsten (PPiN)
Otto Svedenblad (M)
Tony Björklund (SD)

Övriga deltagare

Kristina Tidestav, kommundirektör
Malin Söderlund, kommunsekreterare
Robin Köse, praoelev
Emil Fernström, politisk sekreterare
Salja Neuhaus, politisk sekreterare
Antonella Pirrone, näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens ordförande
Jenny Linné, förvaltningschef samhällsbyggnadsförvaltningen
Christina Sönnergren, socialnämndens ordförande
Solveig Törnblom, politisk sekreterare
Jimmy Norell, kultur- och fritidsnämndens ordförande
Dan Olén, ekonomichef
Clas Kilström, fastighetschef
Maria Gard Günster, samhällsbyggnadsnämndens ordförande



§ 60/23

KS/2023/0076/210

Svar på samrådsremiss för upprättande av väg- och järnvägsplan i Segersäng

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta bilaga kommunens yttrande som sitt eget.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Isestad (S) lämnar ett särskilt yttrande som biläggs protokollet som **bilaga A**.

Lena Dafgård (SN) lämnar ett särskilt yttrande som biläggs protokollet som **bilaga B**.

Ärendet

Trafikverket planerar att slopa två plankorsningar med Nynäsbanan vid Segersängs station och ersätta dem med planskilda korsningar. Anledningen är att plankorsningar skapar olycksrisker och att vid möten mellan tåg vid Segersängs station kan långa godståg blockera den plankorsning som används av gående och cyklister, bland annat för att komma till pendeltågsstationen. Planarbetet påbörjades våren 2022. Väg- och järnvägsplanerna planeras att fastställas under sommaren 2025. Projektets byggstart är planerad till mitten av 2028 och arbetena beräknas pågå till 2029.

I projektet ingår en ny planskild passage för vägtrafik och en ny planskild passage för gående och cyklister med möjlighet att nå plattformen mellan spåren. Befintliga plankorsningar kommer att stängas efter utbyggnad. Det är ännu inte beslutat om var eller hur planskildheterna kommer att vara utformade. Som en del av arbetet att planera och genomföra ombyggnaden tas nu en kombinerad väg- och järnvägsplan fram. Detta samrådsunderlag är en del av det inledande samrådet, som framförallt syftar till att avgöra om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

För den planskilda korsningen för vägtrafik kommer två alternativa lösningar utredas vidare innan ett slutligt beslut tas där det ena är en bro och det andra en port. Det finns huvudsakligen två alternativa placeringar för en port inom utredningsområdet. Den planskilda passagen för gång- och cykeltrafik kommer att placeras i plattformens södra del eller strax söder om stationsområdet. Passagen kan komma att utformas som en port under järnvägen eller en bro över.

Samrådsunderlaget beskriver förutsättningarna i utrednings- och influensområdet utifrån naturmiljö och skyddade arter, kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, naturresurser och markanvändning, miljöbelastning och föroreningar, väg, järnväg samt byggnadstekniska förutsättningar.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta bilaga kommunens yttrande som sitt eget.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta bilaga kommunens yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

Samrådsunderlag Plankorsningar Segersäng, Nynäsbanan Nynäshamns kommun, Stockholms län
Bilaga Kommunens yttrande



Skickas till
Akten
Trafikverket

Svar på samrådsremiss för upprättande av väg- och järnvägsplan i Segersäng.

Socialdemokraterna bilägger följande yttrande till kommunens yttrande.

Plankorsning Segersäng, Nynäsbanan.

Socialdemokraterna i Nynäshamns remissvar på samråd om väg- och järnvägsplan med förslag till plankorsningar Segersäng, Nynäsbanan i Nynäshamns kommun.

Planskild passage för gående och cyklister

Vi ansluter oss till Trafikverkets förslag om att utreda alternativen med en ny bro alternativt en underbyggd korsning för gång- och cykeltrafik vid Segersängstation. Lösningen med en underbyggd korsning förefaller vara väsentligt mer skonsam för stadsbilden och miljön vid stationen, och är också mera tillgänglig och praktisk för gång- och cykeltrafiken. En lösning med bro över järnvägen kan också fungera om den utformas med hänsyn till stadsbilden och de befintliga husen vid stationen. En brolösning skulle även kunna kombineras med vägtrafik för att lösa de interna kommunikationerna i Segersäng samt öppna möjligheterna att bygga bostäder på den västra sidan.

Planskild passage för vägtrafik

Den föreslagna korsningen mellan väg och järnväg norr om Segersängstation vill vi däremot ifrågasätta. Hela dragningen av Segersängsvägen från motorvägen till Grödbby och dess påverkan på naturmiljön vid Tärnan måste klaras ut först. Den föreslagna vägkorsningen norr om stationen utgår från det förslag till om dragning av trafiken norr om Segersäng som Trafikverket hittills har arbetat med. Vi förordar att en alternativ en om dragning av Segersängsvägen söder om Segersängstation också utreds innan beslut om placering av passagen fastställs. Där finns berg på båda sidor om vägen som vägen enkelt kan korsa utan vare sig underbyggnader eller klumpiga och överstora brolösningar. Ett framtida alternativ som skulle ge en rak och självklar dragning ända upp till Grödbby skulle vara en ny trafikplats vid den befintliga lokala bron över motorvägen söder om Segersängsmotet.

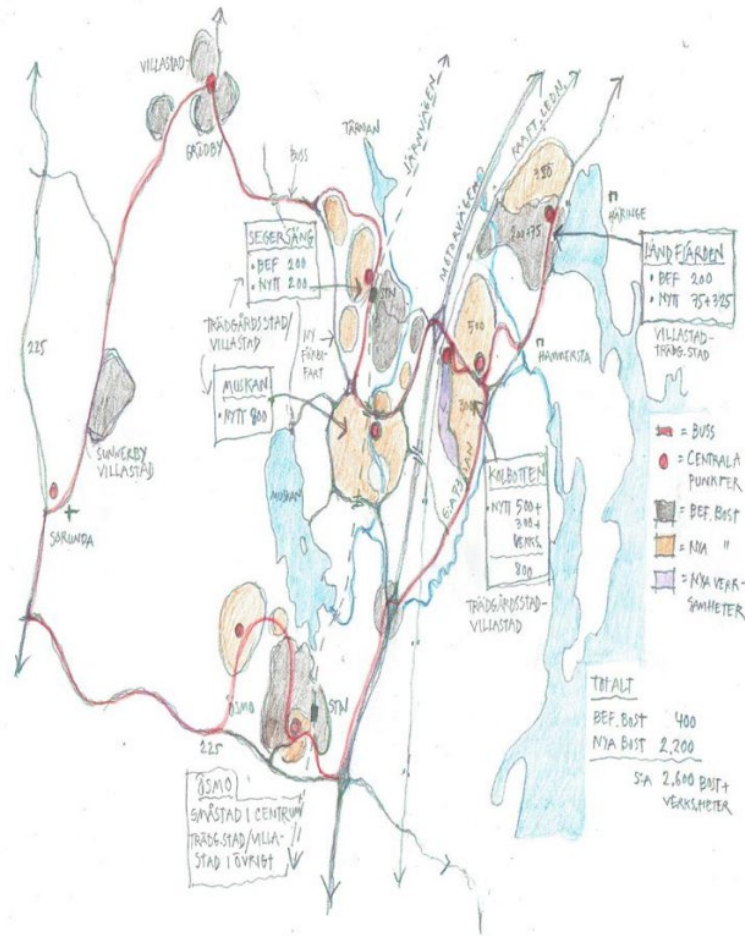
Socialdemokraterna i Nynäshamn har tillsammans med Arkitekten Kjell Forshed tagit fram ett förslag på en alternativ lösning söder om Segersäng, i samband med att vi lämnade remissvar på kommunens översiktsplan. Med den skulle trafiksäkerheten garanteras samtidigt som den planerade bebyggelsen i Västra Segersäng skulle få en långsiktigt hållbar trafiklösning. Den dragningen ansluts till Segersängsvägen vid Åby förbi de smala, krokiga och översvämningsdrabbade delarna på vägen dit.

Se bifogad bilaga, som också beskriver den tänkta rundbusslinje vi har föreslagit, som förbinder pendeltågsstationerna i Ösmo och Segersäng. Denna lösning bör kombineras med en förbifart vid Grödbby, där Segersängsvägen också går rakt genom ett bostadsområde.

Den sydliga lösningen skulle dessutom göra kommunens stora markområde söder om Segersängsvägen tillgängligt för ny bostadsbebyggelse. Segersängsvägen går idag rakt genom Segersäng by som under tidigt 2000-tal byggts ut med 600 invånare, med företrädesvis barnfamiljer. Här passerar dagligen tung trafik, inte minst med grusbilar. Trafikmängden har ökat kraftigt efter färdigställandet av väg 73 och anläggningen av Norvik. Det är ohållbart ut trafiksäkerhetssynpunkt, särskilt med tanke på den stora andelen barn, befintlig förskola och planerad skola. Ny bebyggelse är planerad väster om järnvägsstationen. Men att genomföra den planen är omöjligt med den vägsituation som råder. Vägen är smal och krokig, och att möta tung trafik och buss på den i det kuperade landskapet är förenat med betydande fara. En förbifart förbi Segersängsvägen är nödvändigt och mycket angeläget.

Det förslag till dragning av vägen norr om Segersängstation som Trafikverket och Nynäshamns kommun har studerat är förenat med en rad problem eftersom marken där är båda sank och kuperad. Den dragningen skulle ansluta till Segersängsvägen väster om järnvägen norr om byn. Ett läge nära Tärnan, som är ett fågelskyddsområde, och som är omgiven av kärr. Öster om järnvägen finns också flera torvmossar. Marken är så oerhört sank, att kommunen har svårt att komma åt att ta ned barkborreskadade träd. Fortsättningen av Segersängsvägen går därifrån mot Grödbby i kanten av området intill Tärnan. Där är också vägen smal och krokig. Den dras också med översvämningsproblem vid långvariga regn och skyfall. En spridningskorridor för bl.a. grodor passerar här och skyltar har satts upp som varnar för det.

Kart Bilaga.



SEGERÅNG - KULBOTEN - LANDFJÄRDEN • IDESKISS TILL ÖVERSIKT • 1:50 000 A3 • 2021-01-19 ^{2021 03 03} KJUNJONLUND ARK.



Sorundanet Nynäshamns kommunparti

Bilaga B

Kommunstyrelsen
Nynäshamns kommun

Västerby 2023-03-16

Särskilt yttrande rörande Svar på samrådsremiss för upprättande av väg- och järnvägsplan i Segersäng

Bakgrund

Nynäshamns kommun har fått tillfälle att yttra sig över samrådsremissen för upprättande av väg- och järnvägsplan i Segersäng. Två plankorsningar ska ersättas med planskilda korsningar. Vi ser mycket positivt på att åtgärder vidtas, men vi bedömer att det är viktigt att ta ett större helhetsgrepp, om Segersängs tätort ska kunna utvecklas vidare på ett positivt sätt.

Segersängsvägen 546 har fått avsevärt ökad trafik sedan väg 73 blev motorväg. Vägen är så smal att mittlinje saknas och den är dessutom mycket kurvig. Många av Sorundas invånare använder vägen för att komma till Segersängs station eller till väg 73. Dessutom är den använd som en genväg av tunga transporter till och från väg 73, eftersom den rekommenderas på GPS. Det innebär timmerbilar med släp, långtradare och stor andel lastbilar. Vägen är så smal och olycksdrabbad att lastbilschaufförer har kontakt med varandra via mobiltelefon för att kunna mötas på lämpligt ställe. Bara förra veckan var det tre olyckor på väg 546, en med lastbil med släp som blev hängande över diket vid Åby, där det har inträffat en dödsolycka med två personer och två olyckor med personbilar.

Väg 546 går också genom Grödbys tätort och där är vägen också mycket smal. Det finns inga trottoarer och belysning saknas. Många skolbarn går i vägrenen på väg till och från skolbuss och buss utanför Grödbys tillsammans med timmerbilar och långtradare.

Bedömning

Vi bedömer att när samrådsremissen upprättas, bör man även se över hela väg 546, genom tätorterna Grödbys och Segersäng. Vägen genom dessa tätorter behöver ledas om utanför tätorterna och vägen behöver breddas och anpassas till nuvarande trafiksituation. Om man bygger två planskilda korsningar utan att se helheten, är det en uppenbar risk att de planskilda korsningarna inte får rätt placering, särskilt som vår kommun överväger en utbyggnad av Segersängs tätort.



**Sorundanet Nynäshamns
kommunparti**

Västerby byväg 1

137 94 NORRA SORUNDA

Tel 0708-92 17 50

www.sorundanet.se



Yrkande

Utifrån ovanstående bakgrund och bedömning yrkar vi på ett **särskilt yttrande**:

1. att i samrådet ta ett helhetsperspektiv på väg 546
2. att se över möjligheterna till förbifart Segersång och Grödby, så att väg 546 dras utanför tätorterna.
3. att bredda väg 546 för att anpassa den till dagens trafiksituation
4. att se över hur de planskilda korsningar kan anpassas efter övriga nödvändiga åtgärder på väg 546.

För Sorundanet Nynäshamns kommunparti

Lena Dafgård

Ledamot i Kommunstyrelsen
och i Kommunfullmäktige