



Kommunstyrelsens arbetsutskott kallas till sammanträde

Datum och tid: 2024-02-08 klockan 10.00

Plats: Kommunhuset Nynäshamn, A-hus, Sammanträdesrum Örngrund
Vid förhinder kontakta: sekretariat@nynashamn.se

Dagordning 2024-02-08

Ärende

Upprop och anmälningar om förhinder
Val av justerare

§ 1/24 Fastställande av dagordning

Beslutspunkter

§ 2/24 Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning

§ 3/24 Nytt markanvisningsavtal för bostadsutveckling inom Vansta 5:28 m.fl. intill Ösmo station

§ 4/24 Svar på kompletterande samråd enligt miljöbalken inför ansökan om tillstånd avseende projekt Landsortsfarleden Sjöfartsverket

§ 5/24 Svar på remiss om förslag till ny nationalpark i Nämдöskärgården, Stockholms län

§ 6/24 Svar på remiss angående ansökan om undersökningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken – Vattenverksamhet avseende brygganläggning på fastigheten Nynäshamns 2:126 i Nynäshamns kommun

§ 7/24 Svar på väckt ärende om att ändra beslut i den fördjupade översiktsplanen för Nynäshamns tätort om bilfritt i centrum

§ 8/24 Svar på motion om en grönare och säkrare Hamnviksväg

§ 9/24 Svar på motion om att kommunens prenumeration på tidningen Dagens Samhälle ska upphöra

§ 10/24 Svar på motion om att implementera kameraövervakning på kommunens skolgårdar

§ 11/24 Inkomna e-förslag

§ 12/24 Svar på e-förslag - Gång- och cykelväg mellan Spångbro och Ösmo

§ 13/24 Svar på e-förslag - Förslag till förbättring av gästhamnsområdet

Informationsärenden

§ 14/24 Personalfrågor

§ 15/24 Övriga frågor

§ 16/24 Nästa sammanträde



Tjänsteställe/handläggare

Kansliavdelningen
Sanna Jansson
E-post: Sanna.Jansson@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. anta förslag till delegationsordning enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande KS/2023/0310/002-1.

Sammanfattning

Enligt kommunallagen kan en nämnd delegera beslutanderätt i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Huvudregeln är att delegation sker genom en delegationsordning. Av delegationsordningen ska det framgå till vilken funktion beslutanderätt delegeras och vilken typ av beslut befogenheten omfattar eller vilka frågor den avser.

Förvaltningen bedömer att ändringar i kommunstyrelsens delegationsordning är nödvändiga utifrån kommunens förändrade organisation och ny lagstiftning, och har därför tagit fram ett förslag till ny delegationsordning.

Ärendet

Enligt kommunallagen (2017:725) kan en nämnd delegera beslutanderätt i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Huvudregeln är att delegation sker genom en delegationsordning. Av delegationsordningen ska det framgå till vilken funktion beslutanderätt delegeras och vilken typ av beslut befogenheten omfattar eller vilka frågor den avser.

Behov av att uppdatera kommunstyrelsens delegationsordning har uppmärksammats. Behovet beror främst på den nya kommunorganisationen, som bland annat innebär att medarbetare som arbetar mot kommunstyrelsen finns på flera olika förvaltningar. Exempelvis finns medarbetare som arbetar med planering och exploatering på samhällsbyggnadsförvaltningen medan medarbetare som arbetar med verksamhetslokaler finns på tekniska förvaltningen. Med anledning av dessa ändringar har funktioner, enheter och avdelningar bytt namn vilket gör att kommunstyrelsens delegationsordning behöver uppdateras.

Utöver uppdateringar kopplade till organisationsförändringen föreslås bl.a. följande ändringar:

1. Delegationer rörande krisledningsnämndens verksamhet tas bort eftersom krisledningsnämnden från 2024 utgör en egen nämnd.
2. Datainspektionens namn uppdateras till Integritetsskyddsmyndigheten
3. Ny delegation tillkommer till med anledning av ny lag om viktiga meddelanden till allmänheten.

Gällande den tredje punkten trädde den 1 januari 2024 en ny lag om viktigt meddelande till allmänheten (VMA) i kraft. Lagen reglerar bland annat vem som får begära sändning av VMA och hur sändningen ska genomföras. I förordningen som är antagen med stöd av lagen anges att kommunen får begära sändning och av förarbetena framgår att kommunen ska kunna göra detta både utifrån kommunens uppdrag enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) och utifrån kommuns uppdrag utifrån lagen (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH).

Utifrån kommunstyrelsens ansvar enligt LEH kan kommunstyrelsen behöva sända VMA. Eftersom beslut om sändning troligtvis behöver fattas skyndsamt föreslås att beslutet delegeras till tjänsteperson i beredskap (TIB).

Bilagor

1. Bilaga 1 - Förslag till reviderad delegationsordning för kommunstyrelsen
2. Bilaga 2 - Förslag till reviderad delegationsordning för kommunstyrelsen (synliga ändringar)

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att föreslagna ändringar i delegationsordningen är motiverade utifrån bland annat kommunens förändrade organisation och ny lagstiftning.

Kristina Tidestav
Kommundirektör

Sanna Jansson
Kommunjurist

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, KS/2023/0310/002-1
Kommunstyrelsens gällande delegationsordning

Skickas till

Akten
Författningssamlingen



+6-Tjänsteställe/handläggare

Mark och exploatering
Sara Standert
E-post: sara.standert@nynashamn.se
Tel: 08-520 688 20

Beslutsinstans
Kommunfullmäktige

Nytt markanvisningsavtal för bostadsutveckling inom Vansta 5:28 m.fl. intill Ösmo station

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår till kommunfullmäktige att:

1. godkänna markanvisningsavtal för Vansta 5:28, del av Vansta 5:29 och del av Vansta 5:38 mellan Nynäshamns kommun och K2A Hyresbostäder i Ösmo AB (tidigare Ösmo Bostäder AB), intill Ösmo Station.

Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med punkt 1, beslutar kommunstyrelsen för egen del att:

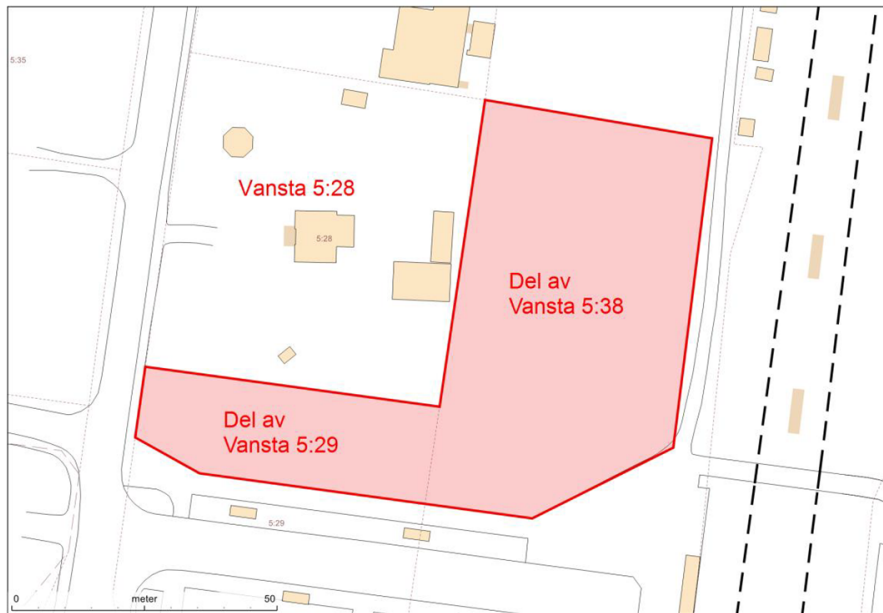
1. ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att underteckna nytt markanvisningsavtal för Vansta 5:28, del av Vansta 5:29 och del av Vansta 5:38, intill Ösmo station

Sammanfattning

Nynäshamns kommun och K2A Hyresbostäder i Ösmo AB har ingått ett markanvisningsavtal gällande Vansta 5:28, del av Vansta 5:29 och del av Vansta 5:38. Avtalet reglerar vilka förutsättningar som gäller för att K2A Hyresbostäder i Ösmo AB ska få förvärva del av kommunägda fastigheterna Vansta 5:29 och Vansta 5:38 för att bygga nya bostäder inom exploateringsområdet. Avtalet gällde fram till september 2023 och det finns därför behov av att teckna ett nytt markanvisningsavtal. I samband med nytt markanvisningsavtal utökas även markanvisningsområdet och priset för marken justeras uppåt för att bättre överensstämja med dagens marknadsvärde. Det nya markanvisningsavtalet tydliggör även den ekonomiska fördelningen mellan kommunen och Exploatören och ökar genomförandbarheten för projektet som helhet.

Ärendet

Nynäshamns kommun och K2A Hyresbostäder i Ösmo AB (Exploatören) har ingått ett markanvisningsavtal gällande Vansta 5:28, del av Vansta 5:29 och del av Vansta 5:38, se Figur 1. Avtalet godkändes av kommunfullmäktige i september 2021 (Kf § 144/21 2021-09-16). Avtalet reglerar vilka förutsättningar som gäller för att K2A Hyresbostäder i Ösmo AB ska få förvärva del av kommunägda fastigheterna Vansta 5:29 och Vansta 5:38 för att bygga nya bostäder inom exploateringsområdet. K2A Hyresbostäder i Ösmo AB äger fastigheten Vansta 5:28 som gränsar till markanvisningsområdet.



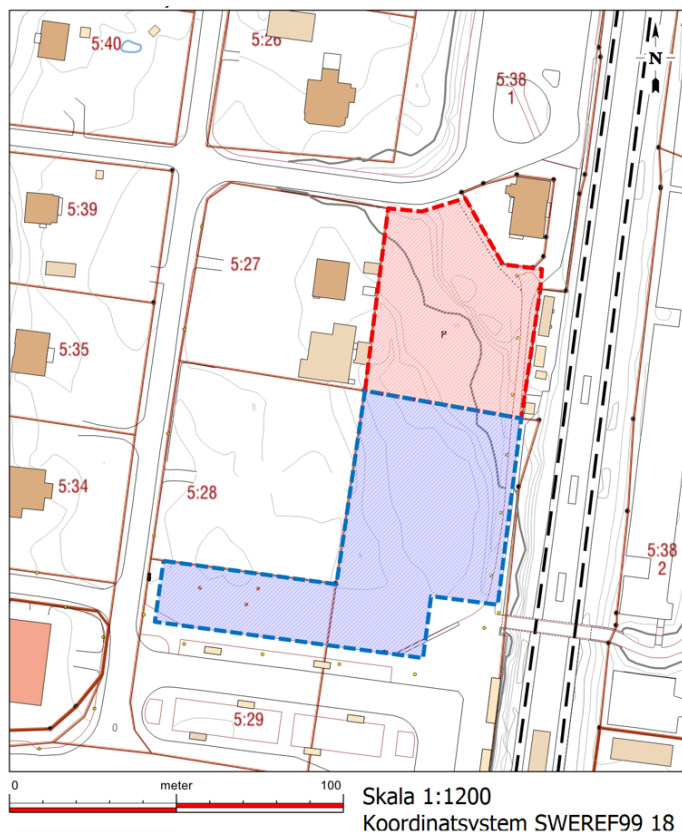
Figur 1. Markanvisat område enligt markanvisningsavtal godkänt av kommunfullmäktige 2021-09-16

Avtalets giltighetstid var 24 månad, vilket innebär att det löpte ut 16 september 2023. Enligt avtalet kan förlängning medges under förutsättning att exploatören aktivt drivit projektet och att förseningen inte beror på exploatören. Det finns också stöd för förlängning utifrån samma premisser i Nynäshamns kommuns riktlinjer för markanvisningar.

Inför att en ny detaljplan antas ska markanvisningsavtalet ersättas med ett marköverlåtelse- och genomförandeavtal som innehåller själva överlåtelsen samt reglerar genomförandet av detaljplanen. En ny detaljplan för exploateringsområdet är under framtagande och beräknas kunna antas under första delen av 2025.

Vissa större förändringar har gjorts jämfört med tidigare tecknat markanvisningsavtal:

- Markanvisningsområdet utökas till att omfatta en större del av Vansta 5:38 än tidigare, se Figur 2. I och med det ryms en större byggrätt, vilket också ger ökade intäkter från försäljning av marken och bättre förutsättningar för genomförande av projektet.
- Priset för den del av kvartersmarken inom markanvisningsområdet som avgränsades i markanvisningsavtal undertecknat 2021-05-24, utgår från tidigare tecknat markanvisningsavtal och justeras enligt tidigare avtalade villkor (2 200 kr blir efter justering 2 300 kr per kvadratmeter ljus BTA).
- Priset för den tillkommande marken i nya avtalet är 4 295 kronor per kvadratmeter ljus BTA.
- Priserna är bestämda i prisläge den 1 okt 2023. Slutlig köpeskilling baseras på den byggrätt kommande detaljplan medger. Betalning sker först när kommunfullmäktige har beslutat att godkänna kommande marköverlåtelse- och genomförandeavtal, ny detaljplan har vunnit laga kraft och då fastighetsbildningen är genomförd.
- Exploateringsbidraget som exploatören ska erlagga för kommunens investeringar i allmän platsmark är satt till 1 000 kr/kvm ljus BTA (indexerat fram till erläggande).



Figur 2. Nytt markanvisningsområde bestående av ursprungligt område markerat med blå skraffering och utökat område markerat med röd skraffering.

I övrigt överensstämmer det nya markanvisningsavtalet i stort med tidigare markanvisningsavtal. Mindre justeringar som gjorts är bland annat:

- Exploatörens företagsnamn
- Att projektet ska uppnå betygsnivån *Mycket väl godkänd* för respektive riktlinje i kommunens Riktlinjer för hållbart byggande. Dessa specificeras i samband med framtagande av marköverlåtelse- och genomförandeavtalet och utgör inte längre bilaga till markanvisningsavtalet
- Förtydligande att gång- och cykelväg ska finnas mellan pendlarparkeringen och busstorget
- Förtydligande att kostnad för konstnärlig utsmyckning är inräknat i exploateringsbidraget
- Att planläggningsavtal har ingåtts och att markanvisningsavgift har betalats
- Förtydligande kring säkerhet för åtaganden för genomförande.
- Kartbilagorna är uppdaterade med nya områdesgränser. Ett räkneexempel är bilagt

Förvaltningens bedömning

Exploateringen av Vansta 5:28, del av Vansta 5:29 och del av Vansta 5:38 uppfyller översiktsplanens mål och strategier om en förtätning och utveckling av Ösmo. Den är också i linje med både fördjupad översiktsplan för Ösmo tätort samt strukturplanen för centrala och södra Ösmo. Med verksamheter i bottenvåningen längs med busstorget skapas en bättre koppling mellan Ösmo station och Ösmo centrum, i överensstämmelse med planprogrammet för Ösmo. Genom nya attraktiva bostäder och lokaler i detta läge får resecentrum en tydligare avgränsning och blir en tryggare målpunkt. Genom att bostadsparkering anläggs inom kvartersmark tillgodoses parkeringsbehovet utan att påverka närliggande pendlarparkering. Förvaltningen bedömer även byggnationen som positiv för kommunens bostadsförsörjning och hållbarhetsarbete.

Förvaltningen bedömer att Exploatören varit aktiv och samarbetat för att säkerställa genomförandet av projektet. Eftersom Exploatören äger fastigheten Vansta 5:28 som ingår i exploateringsområdet har markanvisningen tilldelats Exploatören genom direktanvisning. Att anvisa kommunens markområde till en annan aktör anses inte lämpligt eftersom markanvisningsområdet skulle utgöra ett för litet markområde för att skapa den stadsmässiga utveckling som kommunens strategiska dokument, exempelvis strukturplan för centrala och södra Ösmo, anger.

Med utökat markanvisningsområde blir dessutom kopplingen mellan pendlarparkering och pendeltågstation tydligare och gång- och cykelvägen mellan pendlarparkeringen och busstorget förbättras. Ett utökat markanvisningsområde skapar även bättre förutsättningar för exploatören att hantera buller från järnvägen, exploateringskalkylerna för bägge parterna förbättras och området blir tryggare.

I samband med utökat markanvisningsområde har kommunen sett över prisnivån för den tillkommande markanvisningen för att ligga mer i linje med dagens marknadsläge.

Sammantaget bedömer förvaltningen att kriterierna för förlängning av markanvisningsavtalet uppfylls. Exploatören har aktivt drivit projektet och arbetar tillsammans med kommunen för att genomföra projektet. Förvaltningen bedömer även att Ösmo skulle gagnas av att utöka det markanvisade området till omfattning enligt bilagt markanvisningsavtal och Figur 2, samt att det nya priset är marknadsmässigt.

Kristina Tidestav Rockberger
Kommundirektör

Sara Standert

Beslutsunderlag
Markanvisningsavtal

Skickas till
Akten
Mark- och exploateringschef
Samhällsbyggnadsförvaltningen
K2A Hyresbostäder i Ösmo AB



Tjänsteställe/handläggare

Strategisk planering
Ida Olén
E-post: ida.olen@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på kompletterande samråd enligt miljöbalken inför ansökan om tillstånd avseende projekt Landsortsfarleden Sjöfartsverket

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta bilaga 1 som kommunens remissvar.

Ärendet

Projekt Landsortsfarleden syftar till att anpassa den allmänna farleden mellan Landsort och Södertälje för framtida fartygstrafik genom att öka kapaciteten och tillgängligheten samt förbättra sjösäkerheten i farleden. Landsortsfarleden (farled 511) utgörs av den cirka 70 km långa farleden mellan Landsort och Södertälje Hamn. Inrättande av nya farledsavsnitt handläggs i särskild ordning och ska prövas av regeringen enligt 17 kap. miljöbalken. De fysiska åtgärderna i farleden inklusive dumpning av muddermassor ska prövas i mark- och miljödomstol enligt 11 och 15 kap. miljöbalken.

Beslut om tillåtlighet fattades av regeringen i april 2023 och Sjöfartsverket förbereder nu inför ingivande av ansökan till mark- och miljödomstolen för de fysiska åtgärder som projektet omfattar. Sjöfartsverket genomförde under hösten 2018 ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken avseende de åtgärder som ska prövas av mark- och miljödomstolen.

Kommunstyrelsen i Nynäshamns kommun lämnade remissvar gällande avgränsningssamrådet 2018, beslut 26 september 2018 §193/18 i ärende KS/2016/0141/106.

Med anledning av den tid som förflutit sedan avgränsningssamrådet samt mindre justeringar av planerad verksamhet genomför Sjöfartsverket nu ett kompletterande samråd inför upprättande av den miljökonsekvensbeskrivning som ska ges in tillsammans med övrigt underlag i ansökan till mark- och miljödomstolen. De förändringar som skett sammanfattas i Sjöfartsverkets bilaga. Tidigare ingivna synpunkter kommer att beaktas vid framtagande av ansökan och underlagshandlingar.

Nynäshamns kommun har beretts tillfälle att inkomma med yttrande på detta kompletterande samråd. Sista svarsdag är 15 februari 2024. Nynäshamns kommun har begärt förlängd svarstid och beviljats ny svarsdag senast 26 februari 2024.

Förvaltningens bedömning

Nynäshamns kommun noterar att platser för dumpningsområden under utredning har reviderats, bland annat har plats märkt med nr 12 tillkommit. Kommunen ser positivt på att en större del av muddermassorna nu föreslås att omhändertas på land istället för att dumpas, vilket torde innebära mindre belastning på känslig vattenförekomst så som Himmerfjärden med flera.

Det är också positivt med den justering av nautiska skäl som nu föreslås i området syd Öja, vilket förväntas skapa större och säkrare bordaningsyta för lots. Nynäshamns kommun vill uppmärksamma Sjöfartsverket om att den reviderade föreslagna nya sträckningen för farleden sydost om Öja överlappar med riksintresse för vindbruk.

Nynäshamns kommuns tidigare yttrande vid avgränsningssamrådet 2018:

Det är positivt att möjliggöra en överflyttning av gods från väg till sjöfart enligt förvaltningen samt för att öka sjösäkerheten. Enligt Sjöfartsverket bedöms de nya farledsavsnitten medföra små negativa konsekvenser för det rörliga friluftslivets intressen.

Det finns dock en viss oro för hur den nya sträckningen kommer att påverka vissa lokala områden på Nynäshamnssidan i form av svallvågor vid badplatser, bryggor, fiskerättigheter, fiskeplatser och känsliga naturområden. Det är därför viktigt att effekterna av svallvågor och bankeffekt vid Lisökusten särskilt uppmärksammas eftersom att det kommer påverka flera fritidsområden med båtklubbar.

Vad gäller muddringen kommer en separat MKB för vattenverksamhet att genomföras som kommer att beskriva konsekvenserna av muddringen samt hanteringen av muddermassor och fast utmärkning samt eventuella andra åtgärder i vatten. Där bör det redovisas hur muddringsarbetet kan påverka dricksvattnet till exempel genom saltvatteninträngning i både grundvattenmagasin samt i borrhållningar.

Kristina Tidestav
Kommundirektör

Ida Olén
Stadsutvecklingsledare

Beslutsunderlag

Bilaga 1

Sjöfartsverkets sammanfattning Projekt Landsortsfarleden Kompletterande samråd inför ansökan om tillstånd enligt miljöbalken
Tjänsteutlåtande 2018-09-04
Protokoll Kommunstyrelsen §193/18

Skickas till

Akten

Sjöfartsverket projekt.landsortsfarleden@sjofartsverket.se

Kommunekolog



Tjänsteställe/handläggare

Planering och hållbarhet
Julia Nordström
E-post: julia.nordstrom@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på remiss om förslag till ny nationalpark i Nämndöskärgården, Stockholms län

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens bedömning i Bilaga 1 som kommunens remissvar.

Sammanfattning

Naturvårdsverket har i samråd med Länsstyrelsen i Stockholms län, Värmdö kommun och Havs- och vattenmyndigheten tagit fram ett förslag till en nationalpark öster om Nämndö i Stockholms skärgård. Enligt förslaget är syftet med bildandet av nationalparken att bevara ett representativt och variationsrikt havs- och skärgårdslandskap i Östersjön i väsentligen oförändrat skick.

Den föreslagna Nämndöskärgårdens nationalpark ligger i Värmdö kommun på gränsen till Haninge kommun i Stockholms län. Naturvårdsverket vill nu inhämta synpunkter på förslaget. Förslag och inkomna synpunkter kommer att ligga till grund för den hemställan som Naturvårdsverket avser sända till regeringen om att bilda nationalparken.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har inget att erinra mot förslaget och bedömer att parken har potential att bidra till att lyfta skärgårdens kvaliteter i hela Stockholms skärgård. Bildandet av nationalparken bör sammantaget bidra till en mer levande skärgård då bevarande och kommande förvaltning långsiktigt gynnar både naturvärden, turism och rekreation.

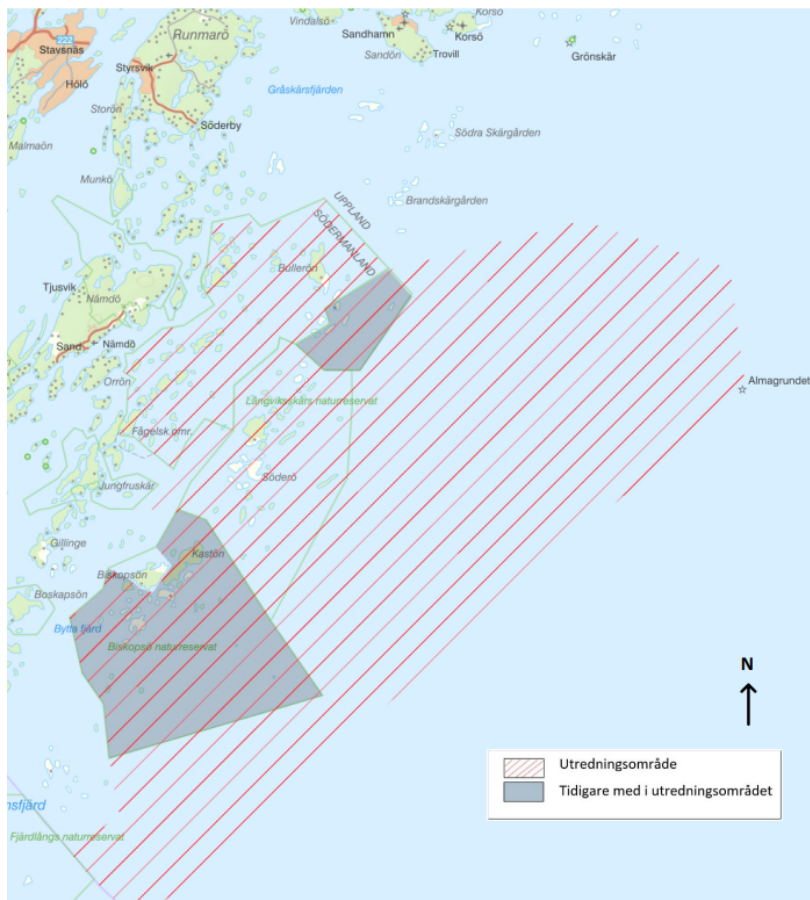
Ärendet

Naturvårdsverket har i samråd med Länsstyrelsen i Stockholms län, Värmdö kommun och Havs- och vattenmyndigheten tagit fram ett förslag till en nationalpark öster om Nämndö i Stockholms skärgård. Enligt förslaget är syftet med bildandet av nationalparken att bevara ett representativt och variationsrikt havs- och skärgårdslandskap i Östersjön i väsentligen oförändrat skick.

Att bilda nationalparker är ett sätt att bevara vårt gemensamma natur- och kulturarv. Det är de finaste och mest värdefulla delarna av det svenska landskapet som bevaras och skyddas som nationalparker. Skyddet behövs både för naturens egen skull och för människans. Nationalpark är det starkaste skydd ett område kan få.

Den föreslagna Nämndöskärgårdens nationalpark ligger i Värmdö kommun på gränsen till Haninge kommun i Stockholms län. Området som omfattar en areal om 31 900 hektar utgörs av mellan- och ytterskärgård och inkluderar ett stort havsområde i de östra delarna. Landskapet i Nämndöskärgården är representativt för hela Stockholms skärgård och de unika ekosystem som finns i Östersjön och dess bräckta vatten.

Naturvårdsverket vill nu inhämta synpunkter på förslaget. Förslag och inkomna synpunkter kommer att ligga till grund för den hemställan som Naturvårdsverket avser sända till regeringen om att bilda nationalparken.



Figur 1 Utredningsområde för nationalpark, Värmdö kommun, maj 2023. Kartan visar det ursprungliga utredningsområdet (röda linjer) som utgjordes av fyra naturreservat. Två av dessa naturreservat (grå markeringar) kommer fortsätta att vara naturreservat och ingår inte i förslaget till nationalpark

Förvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har inget att erinra mot förslaget och bedömer att parken har potential att bidra till att lyfta skärgårdens kvaliteter i hela Stockholms skärgård.

Delar av det aktuella området är redan idag skyddat som naturreservat men bildandet av nationalpark innebär att framförallt ett större värdefullt havsområde får ett långsiktigt skydd. Vidare kommer bildandet av nationalparken leda till satsningar på att tillgängliggöra området för besökare. Bildandet av nationalparken bör sammantaget bidra till en mer levande skärgård då bevarande och kommande förvaltning långsiktigt gynnar både naturvärden, turism och rekreation.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Jenny Linné
samhällsbyggnadschef

Beslutsunderlag

Förslag till nationalpark i Nämndöskärgården
Bilaga 1 Kommunens yttrande

Skickas till

Akten
Naturvårdsverket



Tjänsteställe/handläggare

Planenheten
Hanna Lilja
E-post: hanna.lilja@nynashamn.se
Tel:

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på remiss angående ansökan om undersökningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken – Vattenverksamhet avseende brygganläggning på fastigheten Nynäshamns 2:126 i Nynäshamns kommun

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens yttrande i Bilaga 1 som kommunens yttrande.

Sammanfattning

Ägarna till fastigheten Nynäshamn 2:126 planerar att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet för utbyggnad av bryggor. Vissa av åtgärderna är redan utförda och omfattas av tillsynsbeslut från länsstyrelsen. För dessa åtgärder avses tillstånd sökas i efterhand. Fastighetsägarna bedömer att åtgärderna inte utgör en betydande miljöpåverkan.

Det är mark- och miljödomstolen som slutligen beslutar om tillstånd beviljas och länsstyrelsen redogör för deras inställning till huruvida det innebär en betydande miljöpåverkan eller ej. Kommunen har dock remitterats i egenskap av angränsande fastighetsägare, men också eftersom verksamheten berör frågor om förenlighet med detaljplan.

Förvaltningen bedömer att åtgärden inte är förenlig med detaljplanen då kommunens inställning är att det inte var detaljplanens intentioner att tillåta ett helt, eller delvis bebyggande inom vattenområdet som undersökningssamrådet avser.

Förvaltningen bedömer att åtgärden innebär betydande miljöpåverkan utifrån kulturmiljövärde och stadsbild. Det finns risk för betydande miljöpåverkan gällande naturvärden. Förvaltningen har angett förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen.

Ur markägarsynpunkt har kommunen inga invändningar så länge bryggorna ligger inom det egna VB-området.

Ärendet

För vattenverksamhet av större omfattning behöver tillstånd sökas hos Mark- och miljödomstolen efter samråd med länsstyrelsen och andra som kan vara berörda. Det kan behövas ansökan om tillstånd även för en vattenverksamhet av mindre omfattning. Det gäller till exempel om åtgärderna kan påverka värdefull natur eller om någon enskild påverkas och inte samtycker.

Undersökningssamråd genomförs för att undersöka och bedöma om vattenverksamheten kan innebära betydande miljöpåverkan. Inför samrådet ska ett underlag tas fram och samråd genomförs sedan med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och enskilda som kan bli särskilt berörda av vattenverksamheten. Om verksamheten innebär betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram.

Fastighetsägaren planerar att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet för utbyggnad av bryggor på fastigheten Nynäshamn 2:126. Fastighetsägarna har redan utfört pålningsarbeten under våren 2022 i tron att det varken krävdes bygglov eller strandskyddsdispens för åtgärden. Under arbetet

vidtogs försiktighetsåtgärder för att förhindra grumling. Kommunen uppmanade fastighetsägarna att en anmälan om vattenverksamhet för åtgärden skulle inlämnas till länsstyrelsen. Vattenverksamheten har därefter förbjudits och fastighetsägaren förelagts att återställa vattenområdet på fastigheten.

För de redan genomförda åtgärderna avser fastighetsägaren söka tillstånd i efterhand.

Fastighetsägaren anger att de "planerar att söka tillstånd till vattenverksamhet i syfte att kunna bygga ut befintliga bryggor på sin sjöfastighet i Fagerviken i Nynäshamns kommun. Ansökan kommer att göras vid mark- och miljödomstolen i Nacka tingsrätt. Det huvudsakliga syftet är att utnyttja bygggrätten för bryggor i gällande detaljplan och därmed nå vattenlinjen, som hamnar långt ut från land vid lågvatten. Åtgärden ska också främja fastighetens funktion som generationsboende. Ytterligare ett syfte är att förstärka strandlinjen som är känslig för erosion. Brygganläggningen ska även fungera som vågbrytare i syfte att förhindra översvämning på fastigheten vid högvatten i kombination med hård vind."

Fastighetsägaren har delvis utrett naturvärden på platsen och kommit fram till att dessa är begränsade. Vidare bedömer de att åtgärderna inte utgör en betydande miljöpåverkan.

Kommunen är inbjuden till samrådet i egenskap av angränsande fastighetsägare, men också eftersom verksamheten berör frågor om förenlighet med detaljplan.

Kommunstyrelsen beslutar om yttranden som ankommer på kommunfullmäktige när dessa inte är av principiell betydelse eller när tiden inte medger att yttrandet behandlas av fullmäktige. Kommunstyrelsen ska om möjligt samråda med berörd nämnd vid handläggning av yttrandet. I yttrandet har tjänstemän inom kommunstyrelseförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen deltagit.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att åtgärden leder till betydande miljöpåverkan avseende områdets kulturmiljövärde och påverkan på stadsbilden. Stadsplan S199 som gäller i området är en bevarandeplan och kommunens inställning är att det inte var detaljplanens intentioner att tillåta ett helt, eller delvis, bebyggande inom vattenområdet som undersökningssamrådet avser. Vidare finns det risk för betydande miljöpåverkan avseende naturvärden då dessa inte är helt utredda.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör redovisa andra alternativ till åtgärder som motverkar erosion och för att skydda byggnaderna på fastigheterna Sjöfröken 2 och Nynäshamn 2:126. Utifrån fotografi från samrådsunderlaget (del 3 sida 18) är högvattensituationer redan idag ett betydande problem på båda fastigheterna. Högvatten bedöms inte kunna stävjas med utbyggnad av bryggor och förvaltningen ser liksom fastighetsägaren att ytterligare förstärkningsåtgärder kommer bli nödvändiga framöver med stigande havsnivåer.

Eftersom samrådsunderlaget anger att muddring kan bli aktuellt bör MKB:n även behandla detta som ett alternativ och bedöma dess ekologiska konsekvenser. Muddringsalternativet bör utgöras av muddring som är nödvändig för att komma in och ut med båt till dagens och framtida båtplatser (ifall dessa utökas eller flyttas till annan plats). MKB:n bör innehålla antalet båtplatser som avses finnas på fastigheterna, med utgångspunkt i att det är två familjer som nyttjar fastigheterna.

De undersökningar avseende naturvärden som rekommenderas i samrådsunderlaget bör utföras för att fastställa vilka naturvärden som finns i området och vilka ekologiska konsekvenser som bedöms uppstå av de olika åtgärdsalternativen (bryggor, andra erosionsförebyggande åtgärder, muddring).

Digitalt godkänt av

Kristina Tidestav
Kommundirektör

Jenny Linné
Samhällsbyggnadschef

Beslutsunderlag

Remiss och missiv:

Följebrev undersökningssamråd

Samrådsunderlag DEL 1 undersökningssamråd för vattenverksamhet på Nynäshamn 1:126

Samrådsunderlag DEL 2 undersökningssamråd för vattenverksamhet på Nynäshamn 1:126

Samrådsunderlag DEL 3 undersökningssamråd för vattenverksamhet på Nynäshamn 1:126

Bilaga 1 Mejlkorrespondens med kommunen bygglovsenhet

Bilaga 2 Niras – användandet av modellerade underlag

Bilaga 3 Inventeringsresultat Fagerviken

Bilaga 4 Habitat modifications – Impact on fish

Bilaga 5 Sändlista

Skickas till

Akten

Holmgrenhansson advokatbyrå AB: ruben@holmgrenhansson.se

Samhällsbyggnadschef

KS



Tjänsteställe/handläggare

Planering och hållbarhet
Kristina Tidestav
E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på väckt ärende om att ändra beslut i den fördjupade översiktsplanen för Nynäshamns tätort om bilfritt i centrum

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

- anse det väckta ärendet besvarad med hänvisning till vad som anförs i kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

I ett ärende yrkar socialdemokraterna att kommunstyrelsen ska besluta att begära att kommunfullmäktige beslutar att ändra i den Fördjupade översiktsplanen för Nynäshamns stad så att förslaget om gånggata i centrala Nynäshamn utgår. Bakgrunden till det väckta ärendet är att den fördjupade översiktsplanen anger att en föreslagen trafikåtgärd är att Centralgatan i stadskärnan ska göras om till gånggata, vilket skulle försvåra för handeln i centrum, påverka arbetstillfällena och även möjligheten att låta stadskärnan utvecklas i samband med detaljplanearbetet för bostäder och handel inom kringliggande fastigheter.

Förvaltningen delar uppfattningen om vikten av att skapa förutsättningar för en utveckling av stadskärnan med nya bostäder, arbetsplatser och service för att stärka handeln i centrum. Det är därför positivt att det finns ett flertal detaljplanearbeten med denna inriktning i centrala Nynäshamn som pågår med högsta prioritet. Denna utveckling hindras inte av skrivningen om att göra om Centralgatan till gånggata eller av någon annan skrivning i den fördjupade översiktsplanen för Nynäshamns stad eftersom planen inte är bindande utan endast vägledande för kommunen.

Vidare kan förvaltningen konstatera att förslaget om att ta bort skrivningen om gånggata i centrala Nynäshamn i den fördjupade översiktsplanen för Nynäshamns stad redan finns med i den pågående revideringen av översiktsplanen. Det framgår av det förslag till översiktsplan som var ute på samråd under 2022. Detta kommer således att hanteras i samband med antagandet av översiktsplanen som beräknas ske under 2024. Finns det önskemål om att frågan hanteras tidigare föreslår förvaltningen att det hanteras i den planeringsstrategi som kommer att underställas kommunfullmäktige för beslut under våren 2024.

Ärendet

I ett ärende yrkar socialdemokraterna att kommunstyrelsen ska besluta att begära att kommunfullmäktige beslutar att ändra i den Fördjupade översiktsplanen för Nynäshamns stad så att förslaget om gånggata i centrala Nynäshamn utgår. Bakgrunden till det väckta ärendet är att den fördjupade översiktsplanen anger att en föreslagen trafikåtgärd är att Centralgatan i stadskärnan ska göras om till gånggata, vilket skulle försvåra för handeln i centrum, påverka arbetstillfällena och även möjligheten att låta stadskärnan utvecklas i samband med detaljplanearbetet för bostäder och handel inom kringliggande fastigheter.

Det väckta ärendet har beretts av kommunstyrelseförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen delar uppfattningen om vikten av att skapa förutsättningar för en utveckling av stadskärnan med nya bostäder, arbetsplatser och service för att stärka handeln i centrum. Det är därför positivt att det finns ett flertal detaljplanearbeten i centrala Nynäshamn med denna inriktning som pågår med högsta prioritet. Denna utveckling hindras inte av skrivningen om att göra om Centralgatan till gågata eller av någon annan skrivning i den fördjupade översiktsplanen för Nynäshamns stad eftersom planen inte är bindande utan endast vägledande för kommunen. Det är således fullt möjligt redan idag att driva detaljplaneringen utan att begränsas av det som anges i den fördjupade översiktsplanen.

Vidare kan förvaltningen konstatera att förslaget om att ta bort skrivningen om gågata i centrala Nynäshamn i den fördjupade översiktsplanen för Nynäshamns stad redan finns med i den pågående revideringen av översiktsplanen. Det framgår av det förslag till översiktsplan som var ute på samråd under 2022. Detta kommer således att hanteras i samband med antagandet av översiktsplanen som beräknas ske under 2024. Finns det önskemål om att frågan hanteras tidigare föreslår förvaltningen att det hanteras i den planeringsstrategi som kommer att underställas kommunfullmäktige för beslut under våren 2024.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Ida Olén
stadsutvecklingsledare

Beslutsunderlag

Väckt ärende från Socialdemokraterna om att ändra beslut i fördjupad översiktsplan för Nynäshamns tätort om bilfritt centrum.

Skickas till

Akten
Göran Bergander



Tjänsteställe/handläggare

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Tidestav
E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunfullmäktige

Svar på motion om en grönare och säkrare Hamnviksväg

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktiga besluta att:

1. anse motionen besvarad med hänvisning till vad som anförs i kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, KS/2023/0207/060-5.

Sammanfattning

I en motion föreslår Lennart Thunqvist (MP) att en helt avskild gång- och cykelbana anläggs efter Hamnviksvägen från Strandvägen fram till Videgatan, att sträckan skapas med trädplanteringarna som ger ett grönt tak för trafikanterna samt att en bättre markerad gång- och cykelbana anläggs från Videgatan hela vägen ut till Lövhagen. Syftet med förslaget är att öka säkerheten för trafikanter och boende i området och att ge en grönare profil till hela närliggande området vid Estö.

Förvaltningen delar motionärens uppfattning om att det finns behov av trafiksäkerhetsåtgärder på den aktuella sträckan. Att anlägga en gång- och cykelbana är dock ett komplicerat anläggningsprojekt, eftersom vägen kantas av både berg och vatten, hela sträckan trafikeras också av busstrafik och det finns geotekniska-, markägar- och tillståndsfrågor som behöver beaktas. Förvaltningen föreslår, mot denna bakgrund, att förslaget om en ombyggnad och omgestalning av Hamnviksvägen ingår i samhällsbyggnadsnämndens prioritering av planerade investeringar i gång- och cykelnätet i kommunen. Mot denna bakgrund föreslås motionen anses besvarad.

Ärendet

I en motion föreslår Lennart Thunqvist (MP) att en helt avskild gång- och cykelbana anläggs efter Hamnviksvägen från Strandvägen fram till Videgatan, att sträckan skapas med trädplanteringarna som ger ett grönt tak för trafikanterna samt att en bättre markerad gång- och cykelbana anläggs från Videgatan hela vägen ut till Lövhagen. Syftet med förslaget är att öka säkerheten för trafikanter och boende i området och att ge en grönare profil till hela närliggande området vid Estö. Motionen beskriver också att det finns hälsovinster i att skapa bättre gång och cykelvägar samt att de åtgärder som föreslås gör att Nynäshamns kommun bättre kan profilera sig som cykelvänlig.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen delar motionärens uppfattning om att det finns behov av trafiksäkerhetsåtgärder på den aktuella sträckan. Hamnviksvägen mellan Strandvägen och Videgatan är bred och utformningen möjliggör högre hastighet än tillåten, vilket gör att det finns behov av att i sin helhet se över utformningen av vägen. Sträckan från Videgatan ut till Lövhagen är bitvis ganska smal och här samsas idag gående, cyklister och motorfordon. Att anlägga en gång- och cykelbana är dock ett komplicerat anläggningsprojekt, eftersom vägen kantas av både berg och vatten. Hela sträckan trafikeras också av busstrafik, vilket ställer krav på en gatubredd om 7 meter. Dessutom finns det geotekniska-, markägar- och tillståndsfrågor som behöver beaktas. Förvaltningen föreslår, mot denna bakgrund, att förslaget om en ombyggnad och omgestalning av Hamnviksvägen bör ingå i samhällsbyggnadsnämndens prioritering av planerade investeringar i gång- och cykelnätet i kommunen. Mot denna bakgrund föreslås motionen anses besvarad.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Claes Kilström
tf förvaltningschef tekniska förvaltningen

Beslutsunderlag

Motion från Lennart Thunquist (MP) om en grönare Hamnviksväg
Tjänsteutlåtande tillhörande samhällsbyggnadsnämnden
Svar på remiss, beslut från samhällsbyggnadsnämnden 2023-12-19, § 225

Skickas till

Akten
Motionären
Samhällsbyggnadsnämnden



**Till Kommunfullmäktige
Nynäshamns kommun**

<p>NYNÄSHAMNS KOMMUN Kommunstyrelsen</p> <p>2023 -08- 11</p> <p>Dnr KS/2023/0207/060-1</p>
--

Motion, en grönare och säkrare Hamnviksväg

Hamnviksvägen i Nynäshamn är en livligt trafikerad väg och fungerar för många som inkörsport till Lövhagens friluftsområde. För trafikanter som tagit sig runt den ringlande Ringvägen/Strandvägen blir den breda Hamnviksvägen också en avslutning på färden efter kustbandet.

Vi blir allt fler som väljer att besöka Lövhagen och Ringvägen till fots eller med cykel för att få avnjuta de fantastiska vyerna och naturen i ett lugnare tempo. Likaså har vi två populära badplatser vid Hamnvik dit barn och vuxna oftast tar sig utan bil. Problemet är att det här saknas säkra gång och cykelvägar vilket gör att icke bilburna utsätts för stor fara genom omdömeslösa bilförare framfart.

Miljöpartiet har fått ta del av flera kommuninvånarens fruktlösa försök att få problemet med "vansinneskörningar" efter Hamnviksvägen åtgärdat. När våra kommuninvånare under många år utan resultat kämpar för att få till stånd en nödvändig förändring, kan det vara lätt att tappa tilltro till det medborgarinflytande som vi alla strävar efter.

Hamnviksvägen är alldeles för bred och inbjuder till fortkörning. Det finns gott om plats för att anlägga breda trottoarer och cykelfält med tydliga avgränsningar mot biltrafiken.

Med tanke på att klimatförändringarna medför längre och varmare somrar, behöver Nynäshamn mera växtlighet som skyddar de som går och cyklar. Att plantera träd med breda kronor skapar skugga samt ökar luftfuktigheten på ett behagligt sätt. Träden skulle också bidra till minskade halter av luftföroreningar.

Med trädplanteringar får vi en vacker och säker väg ut mot Hamnvik och Lövhagen vilket även kan lösa problemet med överfull parkeringsplats vid Lövhagen under vackra somrardagar.

Genom att skapa "grönt paraply" över Hamnviksvägen från Strandvägen till Videgatan, fungerar också träden som avskiljare mellan biltrafiken och fot- och cykeltrafikanter. En smalare väg bana med farthinder kommer helt säkert att minska risken för allvarliga olyckor efter vägsträckan.

En radikal förändring av Hamnviksvägen i ovanstående riktning skulle inte bara öka säkerheten för trafikanter och boende i området utan även ge en grönare profil till hela närliggande område vid Estö.

Vägen skulle mer få karaktär av grön stadsgata med ett gestaltat gaturum som ger utrymme för oskyddade trafikanter. Alléer har enligt trafikplanerare både en hastighetsdämpande och trivselskapande effekt.

Åtgärden gör också att Nynäshamn bättre kan profilera sig som cykelvänlig för den växande skara turister som på ett klimatsmart sätt vill besöka vår vackra kommun.

Inte minst viktigt är hälsoperspektivet där barn och unga vågar ta sig runt på egen hand på väg till skolor och fritidsaktiviteter.

Miljöpartiet vill:

- Att en helt avskild gång- och cykelbana anläggs efter Hamnviksvägen från Strandvägen fram till Videgatan.
- Att ovanstående sträcka skapas med trädplanteringar som ger ett grönt tak för trafikanterna.
- Att en bättre markerad gång- och cykelbana anläggs från Videgatan hela vägen ut till Lövhagen

Nynäshamn 2023-08-07

Lennart Thunqvist
ordinarie kommunfullmäktigeledamot
för Miljöpartiet i Nynäshamn



Tjänsteställe/handläggare

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Tidestav
E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunfullmäktige

Svar på motion om att kommunens prenumeration på tidningen Dagens Samhälle ska upphöra

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anse motionen besvarad med hänvisning till vad som anförs i kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, KS/2023/0304/060-2.

Sammanfattning

I en motion föreslår Rebecca Ädel (-) att kommunens prenumeration på tidningen "Dagens samhälle" ska upphöra omgående. Motionären anger att kostnaden för gratisprenumerationen för tidningen till politiker i Nynäshamn uppgår till 151 893 kronor per år, vilket motionären inte anser vara ekonomiskt försvarbart i det tuffa ekonomiska läget.

Förvaltningen ställer sig bakom motionärens ambition om att se över alla kommunens kostnader i det tuffa ekonomiska läget. Tidningen "Dagens Samhälle" är Sveriges Kommuner och Regioners tidning och innehåller information som det kan vara bra att kommunen kan ta del av. Däremot anser förvaltningen att kommunens prenumeration skulle kunna begränsas och att kommunens förtroendevalda skulle kunna ta del av tidningen i kommunhuset eller i andra kommunala verksamheter som har tidningen. Förvaltningen föreslår därför att prenumeration ska ändras i enlighet med denna inriktning. Mot denna bakgrund föreslås motionen anses besvarad.

Ärendet

I en motion föreslår Rebecca Ädel (-) att kommunens prenumeration på tidningen Dagens samhälle ska upphöra omgående. Motionären anger att kostnaden för gratisprenumerationen för tidningen till politiker i Nynäshamn uppgår till 151 893 kronor per år, vilket motionären inte anser vara ekonomiskt försvarbart i det tuffa ekonomiska läget.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen ställer sig bakom motionärens ambition om att se över alla kommunens kostnader i det tuffa ekonomiska läget. Tidningen "Dagens Samhälle" är Sveriges Kommuner och Regioners tidning och innehåller information som det kan vara bra att kommunen kan ta del av. Däremot anser förvaltningen att kommunens prenumeration skulle kunna begränsas och att kommunens förtroendevalda skulle kunna ta del av tidningen i kommunhuset eller i andra kommunala verksamheter som har tidningen. Förvaltningen föreslår därför att prenumeration ska ändras i enlighet med denna inriktning. Mot denna bakgrund föreslås motionen anses besvarad.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Christian Wigren
kanslichef

Beslutsunderlag

Motion från Rebecca Ädel (-) om att kommunens prenumeration på tidningen Dagens samhälle ska upphöra

Skickas till

Akten
Motionären
Kanslichef

Nynäshamns kommun, Ankomstdatum: 2023-11-20 Ärendenummer: KS/2023/0304/060-1

2023-11-20

Motion


Avsluta kommunens prenumeration på tidskriften "Dagens samhälle"

Som politiker i Nynäshamn får du en gratis prenumeration på tidskriften *Dagens samhälle* (se bilaga). Fakturan för dessa uppgår 2023 till en kostnad av 151 893 kronor, vilket medborgarna betalar för via skatteintäkter. Det är inte ekonomiskt försvarbart att låta politiker få gratistidningar av kommunen medan skolor klipper sudd och återbrukar mappar för att få ner utgifterna i sin verksamhet. Denna prenumeration bör upphöra omedelbart.

Jag yrkar därför att:

Kommunens prenumerationen på tidningen *Dagens samhälle* upphör per omgående

Rebecca Ädel





Tjänsteställe/handläggare

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Tidestav
E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunfullmäktige

Svar på motion om att implementera kameraövervakning på kommunens skolgårdar

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anse motionen besvarad med hänvisning till vad som anförs i kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, KS/2023/0344/060-2-

Sammanfattning

I en motion föreslår Rebecca Ädel (-) att kommunen ska implementera kameraövervakning på Nynäshamns kommuns skolgårdar. Bakgrunden till motionen är den vandalism som kommunens grundskolor har blivit utsatta för med ett stort antal krossade fönsterrutor och anlagd brand. Genom att installera kameror med övervakning på skolgårdarna kvälls- och nattetid kan framtida vandalism förebyggas och tryggheten öka.

Förvaltningen delar motionärens uppfattning om behovet av att vidta åtgärder för att komma tillrätta med vandalismen. Installation av kameraövervakning på skolgårdarna är en lämplig åtgärd att vidta och tekniska förvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen har därför tagit initiativ till det. Det pågår sedan hösten 2023 ett arbete med att installera kameror på skolgårdarna. De första kamerorna beräknas komma på plats på Gröndalsskolan och Svandammsskolan under våren 2024. Därefter fortsätter arbetet med övriga skolors skolgårdar. Mot denna bakgrund föreslås motionen anses besvarad.

Ärendet

I en motion föreslår Rebecca Ädel (-) att kommunen ska implementera kameraövervakning på Nynäshamns kommuns skolgårdar. Bakgrunden till motionen är den vandalism som kommunens grundskolor har blivit utsatta för med ett stort antal krossade fönsterrutor och anlagd brand. Genom att installera kameror med övervakning på skolgårdarna kvälls- och nattetid kan framtida vandalism förebyggas och tryggheten öka.

Motionen har beretts av kommunstyrelseförvaltningen i samarbete med tekniska förvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen delar motionärens uppfattning om behovet av att vidta åtgärder för att komma tillrätta med vandalismen. Installation av kameraövervakning på skolgårdarna är en lämplig åtgärd att vidta och tekniska förvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen har därför tagit initiativ till det. Det pågår sedan hösten 2023 ett arbete med att installera kameror på skolgårdarna. I ett första steg installeras under våren 2024 kameror på de två skolor som blivit utsatta för upprepad grov skadegörelse, Gröndalsskolan och Svandammsskolan. Mot denna bakgrund föreslås motionen anses besvarad.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Christian Wigren
kanslichef

Beslutsunderlag

Motion från Rebecca Ädel (-) om att implementera kameraövervakning på kommunens skolgårdar

Skickas till

Akten

Motionären

2023-12-19

Motion: Implementera kameraövervakning på kommunens skolgårdar

Den senaste tiden har flera av kommunens grundskolor blivit utsatta för omfattande vandalism. Skadegörelsen inkluderar ett stort antal krossade fönsterrutor och försök till anlagd brand på Svandammskolan och Gröndalskolan senast nu i december månad. Dessa händelser orsakar inte endast ekonomisk skada utan skapar också en känsla av otrygghet både bland elever och lärare.

För att förhindra att liknande händelser inte sker igen och att skolorna är en säker plats för våra barn att vistas på är det av yttersta vikt att vidta åtgärder. Genom att installera kameror med övervakning kvälls- och natttid på skolgårdarna kan vi dels förebygga framtida händelser av vandalism, dels använda kameramaterial som en tertiär åtgärd om kameran ändå inte skulle avskräcka tillräckligt, något som även Polisens förundersökningsledare Håkan Leiborn uppmuntrar till enligt en artikel i Nynäshamnsposten den 18 december.

I samtal med lärare har det framkommit att även dessa har begärt kameraövervakning under en längre tid på skolgårdarna för att öka säkerheten. Denna åtgärd skulle inte endast vara avsevärt kostnadseffektiv genom att minska behovet av kontinuerliga reparationer, utan den skulle också skapa en tryggare miljö för eleverna och lärarna.

Jag yrkar därför:

Att ge aktuell förvaltning i uppdrag att implementera kameraövervakning på Nynäshamns kommuns grundskolor.

Rebecca Ädel



**Tjänsteställe/handläggare**

Kommunstyrelseförvaltningen
Malin Söderlund
E-post: malin.soderlund@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Inkomna e-förslag

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna nedanstående e-förslag till kommunstyrelseförvaltningen för vidare utredning och beredning av förslag till beslut:

1. Klättervägg i Nynäshamn.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 10 mars 2022, § 41, att e-förslag ska ersätta medborgarförslag som metod för medborgarinitiativ. Inkomna e-förslag som uppfyller villkoren publiceras på kommunens hemsida där det går att rösta. Om e-förslaget får 30 röster eller fler fördelas det till ansvarig förvaltning. E-förslaget tas om hand av förvaltningen och redovisas för kommunstyrelsen på nästkommande sammanträde.

Kommunstyrelseförvaltningen har mottagit ett e-förslag under perioden 7 december 2023 – 26 januari 2024. Kommunstyrelsen beslutar huruvida förvaltningen ska påbörja en vidare utredning av e-förslaget eller ej. E-förslagen innehåller följande förslag:

- att anlägga en klättervägg i Nynäshamn. (Antal röster: 87)

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen ser inga hinder i att utreda förslaget vidare.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Malin Söderlund
kommunsekreterare

Beslutsunderlag

E-förslag – Klättervägg i Nynäshamn

Skickas till

Akten
Akt KS/2023/0337/061
Förslagsställare som önskat återkoppling
kansli@nynashamn.se

**Tjänsteställe/handläggare**

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Tidestav
E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på e-förslag - Gång- och cykelväg mellan Spångbro och Ösmo

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anse e-förslaget cykelväg Spångbro-Ösmo besvarat.

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit till kommunen som föreslår en gång- och cykelväg mellan Spångbro och Ösmo. Nynäshamns kommuns gång- och cykelplan anger att Ösmo-Spångbro är den mest prioriterade sträckan men planen går inte vidare in på finansieringslösningar för vägar som inte har kommunalt väghållarskap.

Frågan har tidigare lyfts med Trafikverket i arbetet med åtgärdsvalsstudien för väg 225. Då bedömdes en utbyggnad av en gång- och cykelväg på denna sträcka kosta mer än 25 miljoner kronor, vilket innebär att det måste föras in som ett namngivet objekt i länsplanen. Förvaltningen har därför drivit frågan gentemot Trafikverket och kommer även fortsatt att göra det utifrån det uppdrag som finns i *Mål och budget* om att driva på arbetet med att bygga en cykelväg mellan Ösmo och Spångbro i Sorunda med så hög extern finansiering som möjligt. Utifrån uppdraget avser förvaltningen under 2024 att göra en utredning som beskriver förutsättningarna i stort för anläggande av en gång- och cykelväg på denna sträcka, som kan användas i de fortsatta kontakterna med Trafikverket. Det innebär att frågan redan är identifierad som prioriterad och att det redan finns uppdrag att arbeta med frågan. Med bakgrund av detta anser förvaltningen att e-förslaget bör anses vara besvarat.

Ärendet

Ett e-förslag har inkommit till kommunen som föreslår en gång- och cykelväg mellan Spångbro och Ösmo.

Förvaltningens bedömning

Hållbarhetsprogrammet anger att kommunen ska arbeta för att skapa goda förutsättningar för ett hållbart resande. En viktig del av detta är att utveckla attraktiva, tillgängliga, sammanhängande och säkra gång- och cykelstråk. Gång- och cykelplanen anger att Ösmo-Spångbro är den mest prioriterade sträckan men går inte vidare in på finansieringslösningar för vägar som inte har kommunalt väghållarskap.

Frågan har tidigare lyfts med Trafikverket i arbetet med åtgärdsvalsstudien för väg 225. Då bedömdes en utbyggnad av en gång- och cykelväg på denna sträcka kosta mer än 25 miljoner kronor, vilket innebär att det måste föras in som ett namngivet objekt i länsplanen. Förvaltningen har därför drivit frågan gentemot Trafikverket och kommer även fortsatt att göra det utifrån det uppdrag som finns i *Mål och budget* om att driva på arbetet med att bygga en cykelväg mellan Ösmo och Spångbro i Sorunda med så hög extern finansiering som möjligt. Utifrån uppdraget avser förvaltningen under 2024 att göra en utredning som beskriver förutsättningarna i stort för anläggande av en gång- och cykelväg på denna sträcka, som kan användas i de fortsatta kontakterna med Trafikverket. Det innebär att frågan redan är identifierad som prioriterad och att

det redan finns uppdrag att arbeta med frågan. Med bakgrund av detta anser förvaltningen att e-förslaget bör anses vara besvarat.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Jenny Linné
Samhällsbyggnadschef

Beslutsunderlag
E-förslag – Cykelväg Spångbro-Ösmo

Skickas till
Akten
Förslagsställaren



Tjänsteställe/handläggare

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Tidestav
E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på e-förslag - Förslag till förbättring av gästhamnsområdet

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anse e-förslaget om förbättring av gästhamnen besvarat.

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit till kommunen som med ett förslag till förbättring av gästhamnsområdet. I e-förslaget föreslås att ett torg skapas, liknande det som finns i Strängnäs, på platsen framför Freja och mellan Turistbyrån och Terrassen med eventuellt hamnbodar i fonden, basketkorgar och möjlighet till parklek samt plantering av träd för skuggande av parkbänkar.

Förvaltningen delar förslagsställarens uppfattning att gästhamnsområdet behöver förbättras. Kommunen har därför dragit igång ett projekt som syftar till att skapa en gästhamn som är attraktivare, livfullare och roligare under en större del av året. Arbetet har inletts och en handlingsplan ska tas fram för utvecklingen av området både på kort och lång sikt. I detta arbete kommer tillfälliga åtgärder och aktiviteter i den offentliga miljön att prövas för att få grepp om vad som passar in i området. Förvaltningen anser att förslagsställarens idéer kan användas som inspiration i arbetet med handlingsplanen. Med bakgrund av detta anser förvaltningen att e-förslaget bör anses vara besvarat.

Ärendet

Ett e-förslag har inkommit till kommunen som med ett förslag till förbättring av gästhamnsområdet. I e-förslaget föreslås att ett torg skapas, liknande det som finns i Strängnäs, på platsen framför Freja och mellan Turistbyrån och Terrassen med eventuellt hamnbodar i fonden, basketkorgar och möjlighet till parklek samt plantering av träd för skuggande av parkbänkar.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen delar förslagsställarens uppfattning att gästhamnsområdet behöver förbättras. Det är en strategisk plats i Nynäshamn med stor potential för utveckling. Kommunen har därför dragit igång ett projekt som syftar till att skapa en gästhamn som är attraktivare, livfullare och roligare under en större del av året. Arbetet har inletts och en handlingsplan ska tas fram för utvecklingen av området både på kort och lång sikt. I detta arbete kommer tillfälliga åtgärder och aktiviteter i den offentliga miljön att prövas för att få grepp om vad som passar in i området. Förvaltningen anser att förslagsställarens idéer kan användas som inspiration i arbetet med handlingsplanen. Med bakgrund av detta anser förvaltningen att e-förslaget bör anses vara besvarat.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Jenny Linné
sambäddningschef

Beslutsunderlag

E-förslag – Förslag till förbättring av gästhamnsområdet

Skickas till

Akten
Förslagsställaren