



### Plats och tid

Landsort, 2022-05-10 kl. 9.00-9.52.

### Beslutande

Mikael Persson (L), ordförande  
Håkan Svanberg (M), 1:e vice ordförande  
Ola Hägg (S), 2:e vice ordförande

### Övriga deltagare

Rodrigo Garay, tf förvaltningschef  
Rikard Andersson, tf avdelningschef näringslivsavdelningen  
Marianne Lagestam Lundin, avdelningschef  
arbetsmarknadsavdelningen  
Jabil Seven, avdelningschef/skolchef utbildningsavdelningen  
Johanna Olsson, controller  
Irene Odenstig, kommunikatör

### Paragrafer

§§ 23-28

### Justeringens plats och tid

Kommunstyrelsens kansliavdelning, torsdagen den 12 maj kl 10.00.

### Underskrifter

Mikael Persson (L)  
Ordförande

Ola Hägg (S)  
Justerare

Karin Dellenholt  
Sekreterare

---

## Anslag

Det justerade protokollet offentliggörs genom detta anslag.

**Beslutsinstans:** Näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens arbetsutskott

**Sammanträdesdatum:** 2022-05-10

**Anslaget sätts upp:** 2022-05-12

**Förvaringsplats för protokollet:** Kommunstyrelsens kansliavdelning

**Anslaget tas ned:** 2022-06-03



## Innehållsförteckning

## Sida

### Upprop och anmälningar om förhinder

### Val av justerare

### 23/22 Fastställande av dagordning

### Beslutspunkter

§ 24/22	Nyinvestering - inköp av båtbottevätt	4
§ 25/22	Yttrande över medborgarförslag att beslut om nedläggning av strandplatser i Tritonhamnen i Nickstaviken omprövas.	6
§ 26/22	Svar på Socialdemokraternas begäran om redovisning, gymnasiesärskolan, Nynäshamns gymnasium	8

### Informationsärenden

### 27/22 Aktuellt från förvaltningen

### 28/22 Övriga frågor



23/22

## Fastställande av dagordning

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens arbetsutskott fastställer dagordningen med följande tillägg under § 28, Övriga frågor:

Ola Hägg (S) anmäler en övrig fråga till Håkan Svanberg (M) avseende aktuellt läge när det gäller restaurangverksamhet i Nynäshamns kommun.



§ 24/22

NAN/2022/0132/569

## Nyinvestering - inköp av båtbottevätt

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens arbetsutskott beslutar föreslå att

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden beslutar att:

1. Investera i en ny båtbottevätt genom att ianspråkta 3,1 miljoner kronor ur investeringsramen 2022-2025 för näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningen.

### Ärendet

Den nuvarande borsttvätten närmar sig slutet på sin livslängd. För att kunna fortsätta erbjuda båtägare möjligheten till att tvätta sina båtar på mekanisk väg för att minska behovet av giftiga bottenfärger behöver den bytas ut mot en ny.

Påväxt på båtbotten av sjögräs, alger, havstulpaner och liknande ökar bränsleförbrukningen och ger sämre manöveregenskaper vilket har negativ påverkan på miljön såväl som säkerheten. Båtbottefärgernas önskade effekter har inneburit att reglerna mot dem successivt skärpts men fortfarande är giftig båtbottefärg det vanligaste skyddet mot påväxt och det finns många bottenmålade båtar i våra svenska vatten.

Det finns idag inga alternativa lösningar till de giftiga båtbottefärgerna som passar alla typer av båtar och båtägare. I avsaknad av alternativ är det viktigt att minimera och effektivisera användandet av båtbottefärg samt att omhänderta färgrester och förorenat material i samband med rengöring. Det är också viktigt att båtägare i ökad grad använder sig av mekanisk rengöring i form av spolplattor, borsvättar och tvätt för hand som alternativ till att måla båten.

Att tvätta en båt i en borsttvätt är en enkel och effektiv metod. Borsttvätten fungerar som en biltvätt där båten dras genom tvätten eller borstarna rör sig längs skrovet. I Östersjön kan man räkna med att behöva tvätta båten två till tre gånger per år. Borsttvätt i vatten ska ses som en ersättningsmetod för biocidbottenfärgsmålning.

Nynäshamns kommun var tidigt ute och anskaffade en båtbottevätt redan år 2000. Denna byttes till en annan och större modell som varit i drift sedan 2011. När kommunen införskaffade sin första båtbottevätt år 2000 var det fortfarande mycket ovanligt att mekaniskt rengöra båtskrovet. Idag har vi kommit längre och antalet båtbottevättar ökar varje år.

Under 2021 genomfördes i Nynäshamns gästhamn över 500 båtbottevättar, detta trots en del problem med underhåll och reparationer. Hög belastningen gör att det kan vara svårt att säkerställa driften speciellt under högsäsong då det är svårt att beställa underhåll och få tag i reservdelar. För att säkerställa driften är det endast utbildad personal med rätt behörighet som handhar gästhamnens maskin.

För att säkerställa tillgång och möjlighet att tvätta sin båtbotten vill gästhamnen investera i en ny båtbottevätt. Denna planeras att driftsättas inför säsongen 2023. Under en period därefter kommer det att finnas två borsttvättar tillgängliga i gästhamnen. Detta säkerställer fler tvättmöjligheter per säsong. Både genom att säkra upp vid en högre efterfrågan samt som en alternativ anläggning vid underhåll och reparation. På sikt planeras för en avveckling av den äldre maskinen.

Totala kostanden för anläggandet beräknas till 3,1 miljoner kronor. För investeringen har medfinansiering beviljats med 1,7 miljoner kronor vilket betalas ut till kommunen med en del om 75 procent vid projektstart och 25 procent vid projektavslut.



Finansiering sker genom att ianspråkta investeringsmedel om 3,1 miljoner kronor ur investeringsramen 2022-2025 för näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden. Kapitalkostnaden uppgår år 1 till 338 tusen kronor vid en avskrivningstid på 10 år. Den ökade driftkostnaden kommer att finansieras dels med större intäkter från utförda tvättar, och dels med minskade kostnader för underhåll av den gamla, befintliga tvätten.

Näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningen bedömer att inköp av en ny båtbottentvätt skulle vara positivt för Nynäshamns miljöarbete. Fler båtägare skulle få möjlighet att tvätta sina båtar på mekanisk väg, vilket skulle minska andelen som väljer att bottenmåla sina båtar. Mängden farliga ämnen från bottenfärger skulle därmed minska. I och med att Länsstyrelsen i Stockholms län har beviljat ett bidrag till projektet blir den ekonomiska konsekvensen inte så stor. Näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningens förslag är att en ny båtbottentvätt köps in och att Nynäshamns kommun genomför LOVA-projektet "Båtbottentvätt i Nynäshamns Gästhamn"

#### Förvaltningens förslag till beslut

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden beslutar att:

1. Investera i en ny båtbottentvätt genom att ianspråkta 3,1 miljoner kronor ur investeringsramen 2022-2025 för näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningen.

#### Beslutsunderlag

Investeringskalkyl  
Beslut Länsstyrelsen

#### Skickas till

Akten  
Kommunstyrelsen  
Controller



§ 25/22

NAN/2022/0001/009

## Yttrande över medborgarförslag att beslut om nedläggning av strandplatser i Tritonhamnen i Nickstaviken omprövas.

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens arbetsutskott beslutar föreslå att Näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden antar remissvaret som sitt eget och överlämnar det till samhällsbyggnadsnämnden.

### Reservationer och särskilda yttranden

Ola Hägg (S) deltar inte i beslutet.

### Ärendet

Strandplatser innebär att kunderna hyr en plats på stranden för små båtar som de kan ha uppdragna på stranden när de inte används. Platsen disponeras året runt. Det har under en längre tid funnits strandplatser för förhyrning i Nickstaviken i Nynäshamn. Under senare år har intresset blivit allt svalare för dessa platser.

Samtidigt som intresset minskat så har också platsen changerat. När det tidigare fungerade som en båtklubb där alla tog sitt ansvar har det i dagsläget blivit en uppställningsplats som ser mycket tråkig ut. Det har under senare år till och med varit obehöriga och skrotfärdiga båtar som använts som bostad. Polisen har varit på plats vid ett flertal tillfällen under de senaste åren, både efter kontakt med kommunen och vid allmänna ordningsstörningar. Enheten Gästhamn & Besökscenter har vid ett flertal tillfällen behövt städa upp på platsen. Tyvärr har problemen fortsatt. Otryggheten upplevs som stor, både bland förbipasserande och strandplatsinnehavare. Platsen har även blivit ett miljöproblem. Många synpunkter kommer in till stadsmiljöavdelningen med innebörden att platsen är osnygg och skapar olustkänslor vid förbipassage, vilket är ett stort problem eftersom den ligger vid en mycket välanvänd gång- och cykelväg som förbinder Nickstaviken med Gröndalsviken. Förutom de estetiska problemen finns även omfattande risk för olje- och bensinspill från de eftersatta båtarna.

Det även en ekonomisk fråga då driften av strandplatserna kostar betydligt mer än de ger i intäkter. En stor anledning härtill är den återkommande skadegörelse på staket, grind och annat på platsen som kan kopplas till obehöriga på platsen. I dagsläget bekostar gästhamnsbesökare och bryggplatsinnehavare i Gröndalsviken och på Frejas Holme delar av strandplatserna. Ett alternativ skulle kunna vara att höja priserna, men förvaltningen bedömer inte att betalningsviljan för dessa platser är särskilt stor, varför en prishöjning inte skulle lösa problemet.

Vid samtal med företrädare för Stadsmiljöavdelningen har även de uttryckt önskemål om att avveckla strandplatserna för att kunna utveckla promenadstråket mellan Nickstaviken och Gröndalsviken.

Under den period som förflutit sedan uppsägningen av strandplatserna först skickades ut har intresset för dessa platser minskat ytterligare. Ett antal av de båtar som ligger kvar på området verkar inte ha någon ägare som ser efter dem, och de verkar inte ha varit i sjön under de senaste säsongerna. Samtliga förhyrare av strandplatser erbjöds en bryggplats i Gröndalsviken vid uppsägningstillfället, men intresset för dessa ersättningsplatser har varit mycket svagt.



### Förvaltningens förslag till beslut

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden antar remissvaret som sitt eget och överlämnar det till samhällsbyggnadsnämnden.

### Beslutsunderlag

Begäran om yttrande om medborgarförslag att beslut om nedläggning av strandplatser i Tritonhamnen i Nickstaviken omprövas.pdf

Medborgarförslag att beslut om strandplatser i Tritonhamnen i Nickstaviken omprövas.pdf

Svar på medborgarförslag – Att ompröva beslutet om avveckling av strandplatser i Nickstaviken.pdf

Fotografi Tritonhamnen.pdf

SBN AU 2021-04-13 § 76.pdf

### Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Förvaltningschef näringslivs- och arbetsmarknadsförvaltningen

Näringslivschef

Stadsmiljöchef

Akten



§ 26/22

NAN/2022/0094/617

## Svar på Socialdemokraternas begäran om redovisning, gymnasiesärskolan, Nynäshamns gymnasium

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämndens arbetsutskott

Lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

### Protokollsanteckningar

Ola Hägg (S) anser inte att den väckta frågan är besvarad utifrån ett helhetsperspektiv och avser utveckla det vid nämndsammanträdet 24 maj 2022.

### Ärendet

Verksamheten leds av rektorer legitimerade för gymnasienivå och omfattas av elevhälsoteamets alla kompetenser och studievägledare.

Programutbudet har anpassats för att möta elevernas intressen och framtid – Hantverk och produktion har bytts ut till Handel, administration och service.

Lokalytan kommer anpassas efter antal elever och behov. Fem-tio elever har haft 1 000 kvadratmeter. Från augusti 2022 kommer lokalytan bli cirka 300 kvadratmeter. Lokalerna rymmer tre klassrum och gymnasiesärskolan kan ta emot totalt cirka 50 elever. Gymnasiesärskolan omfattar enligt prognos 5-7 elever till hösten.

Kostnaderna minskar. Kostnaderna för lokalerna kommer att bli mer än hälften så stor (minskar med drygt 300 tkr/år) Kostnaden för renoveringen av B-korridoren innebär en hyreshöjning med 45 tkr/år i tio år. Den planerade ändringen är försenad på grund av samverkansprocessen och fastighetsavdelningens förutsättningar att renovera. Det innebär att lokalkostnaderna kommer att minska senare på året än beräknat och påverkar innevarande budgetutfall.

Den planerade ändringen innebär att utrustning flyttas över till B-korridoren medan annan utrustning tas tillvara av byggprogrammet.

Organisationen har utvecklats att omfatta lärare med legitimation, som arbetar både i gymnasieskolan och gymnasiesärskolan. Det har betydande konsekvenser för att ge en utbildning med kvalitet.

Gymnasiesärskolans personal har inkluderats i gymnasieskolans organisation. Det har betydande konsekvenser för trivsel, kollegialt lärande och kompetensutveckling samt att följa skollagen.

Den planerade ändringen har följt samverkansavtalet. Beslut har fattats efter samverkan; risk-och konsekvensanalys är genomförd och berörd personal har deltagit i flera möten för att planera ändringen.

Elever och vårdnadshavare har fått information via Nynäshamns gymnasiums personal och information har också lagts ut på Vklass.

Utbildningen börjar i de nya lokalerna vid terminsstart hösten 2022. Verksamheten byter lokal under juni 2022 och renoveringen startar den 11 april 2022.

### Förvaltningens förslag till beslut

Näringslivs- och arbetsmarknadsnämnden anser att ärendet är besvarat och lägger ärendet till handlingarna.





[Beslutsunderlag](#)

Socialdemokraterna – Begäran om redovisning, gymnasiesärskolan Nynäshamns gymnasium.pdf

[Skickas till](#)

Akten



27/22

## Aktuellt från förvaltningen

Information om tertialrapport 1:

- Controller redovisar ekonomisk prognos och investeringsprognos. Nämnden föreslås inte äska ytterligare medel till drift i nuläget, men däremot för investeringar.
- Respektive avdelningschef redovisar uppdateringar för sina respektive avdelningar:
  - arbetsmarknad
  - näringsliv
  - utbildning

Information från avdelningschef utbildning om vad som kommer att presenteras på kommande nämndsammanträde 24 maj 2022:

- på Nynäshamns Campus avslutade ESF-projekt och dess eventuella påverkan på ekonomin
- Arbetsmiljöverket i dialog med gymnasiet kring krav och resurser



28/22

## Övriga frågor

Ola Hägg (S) anmäler en övrig fråga till Håkan Svanberg (M) avseende aktuellt läge när det gäller restaurangverksamhet i Nynäshamns kommun. Håkan Svanberg (M) sitter i utskottet där serveringstillstånd behandlas i Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund (SMOHF) och Ola Hägg (S) frågar om eventuell påverkan från kriminella gäng för restaurangbranschen i Nynäshamns kommun.