

Kommunstyrelsens arbetsutskott kallas till sammanträde

Datum och tid: 2024-03-07 klockan 09.00

Plats: Kommunhuset Nynäshamn, A-hus, Sammanträdesrum Örgrund

Vid förhinder kontakta: sekretariat@nynashamn.se

Dagordning 2024-03-07

Ärende

- Upprop och anmälningar om förhinder
- Val av justerare
- § 18/24 Fastställande av dagordning
- Beslutspunkter
- § 19/24 Kommunstyrelsens verksamhetsberättelse 2023
- § 20/24 Planeringsförutsättningar inför mål och budget 2025–2028 - Remissunderlag
- § 21/24 Planeringsstrategi för Nynäshamns kommun
- § 22/24 Obesvarade motioner
- § 23/24 Svar på remiss gällande översyn och aktualisering av hamnarna av riksintresse för yrkesfisket
- § 24/24 Svar på remiss - Ansökan om tillstånd för användande av sväware
- § 25/24 Svar på remiss Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037
- § 26/24 Svar på remiss - Avgränsningssamråd gällande havsbaserad vindpark Kapheira
- § 27/24 Svar på motion om att införa timrapportering/tidredovisning för arvoderade politiker
- § 28/24 Svar på e-förslag om att komplettera skateparken med möjlighet att träna skateboard under vinterhalvåret
- Informationsärenden
- § 29/24 Personalfrågor
- § 30/24 Övriga frågor
- § 31/24 Nästa sammanträde



Tjänsteställe/handläggare

Ekonomiavdelning
Åsa Nyberg
E-post: Asa.Nyberg@nynashamn.se

Beslutsinstans
kommunstyrelseförvaltningen

Kommunstyrelsens verksamhetsberättelse 2023

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsens verksamhetsberättelse för 2023.

Sammanfattning

Nämndernas verksamhet och ekonomi ska sammanställas och rapporteras till kommunstyrelse och kommunfullmäktige tre gånger per år; per 30 april (tertiärrapport 1), per 31 augusti (tertiärrapport 2) och per 31 december för helåret (verksamhetsberättelse). Verksamhetsberättelsen utgör underlag för den årsredovisning som regleras i kommunallagen och enligt lagen om kommunal bokföring och redovisning.

Kommunstyrelsen leder, samordnar och har uppsikt över kommunens samlade verksamheter. Kommunstyrelsen ansvarar för kommunens ekonomiska förvaltning, översiktsplanering, mark- och exploateringsfrågor samt krisberedskap och civilt försvar. Kommunstyrelsen har vidare ett övergripande ansvar för personalfrågor, miljö-, klimat- och energifrågor, trafik och infrastruktur, kommunikation, IT/digitalisering, kontaktcenter och övergripande administrativa stödfunktioner. Kommunstyrelsen ansvarar också för de kommunala verksamhetsfastigheterna, såsom skolor, boenden och administrationslokaler.

Kommunstyrelseförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen och tekniska förvaltningen verkställer kommunstyrelsens ansvarsområden. Samhällsbyggnadsförvaltningen verkställer kommunstyrelsens ansvarsområde inom områdena exploatering och översiktlig planering. Tekniska förvaltningen verkställer kommunstyrelsens verksamhetsområde inom området fastighet.

Kommunfullmäktige beslutade i Mål och budget för 2023 om elva nämndmål och fem uppdrag för kommunstyrelsen. Av nämndmålen bedöms ett mål vara uppfyllt, sju vara uppfyllda till stor del och tre uppfyllda till viss del. Av uppdragen är tre genomförda och två pågår, som kommer att fortsätta under 2024.

Kommunstyrelsen har, genom kommunstyrelseförvaltningen, haft ett stort fokus på att följa den samhällsekonomiska utvecklingen och att arbeta fram strategier för hur kommunen ska kunna möta de allt tuffare ekonomiska förutsättningarna. Det har präglat arbetet med framtagandet av årsredovisningen för 2022 och arbetet med Mål och budget 2024 - 2027. En översyn av kommunens lokalutnyttjande har gjorts och en strategi för optimering av lokalanvändningen har tagits fram och börjat genomföras. En ny styrmodellen har tagits fram och beslutats för att säkerställa en ändamålsenlig styrning och uppföljning av kommunens verksamheter. Kommunstyrelsen har även beslutat om en ny förvaltningsorganisation för samhällsbyggnads- och tekniska frågor, som har trätt i kraft.

Det har även varit ett stort fokus på samhällsutvecklingen i kommunen och kommunstyrelsen har beslutat om att ge positivt planbesked för Balder Västra 1 för att pröva nya trygghets- och seniorbostäder samt om att föreslå kommunfullmäktige att anta detaljplan för Lyngsta, som möjliggör 40 kedjehus i anslutning till Stora Vika. Utbyggnaden av kommunal infrastruktur och försäljning av tomter inom Kalvö industriområde har påbörjats. Därutöver har tillträde för de nya

köparna av Alkärrsplan har skett och byggnationen av Raoul Wallenbergskolan i Källberga har påbörjats. I fastighetsverksamheten har nybyggnationen av Gläntans förskola i Sunnerby och återuppbyggnaden av Lilla Gröndalsskolan färdigställts.

Därutöver har kommunstyrelsen beslutat att föreslå kommunfullmäktige att anta nya ägardirektiv för AB Nynäshamnsbostäder, att besluta om ny finansierings- och placeringpolicy och om att sälja fastigheten Vaktberget 35. Kommunstyrelsen har också beslutat om att inrätta en landsbygdsberedning och om att svara på avgränsningssamråd, Vindpark långgrund, samt på SL:s remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken. En överenskommelse har även träffats med Civilförsvarsföreningen i Nynäshamn om uppstart av en frivillig resursgrupp (FRG).

Den höga inflationen har haft stor påverkan på kommunstyrelsens ekonomi för helåret 2023. Framst är det elkostnader och kostnader för akuta underhållsåtgärder kopplat till kommunens verksamhetslokaler som har ökat 2023 jämfört med budget. Ökade kostnader har motverkats med att avvakta med att tillsätta vakanta tjänster och att prioritera om där det varit möjligt i kombination av att kommunstyrelsen har haft lägre kostnader för kommunens pågående samhällsbyggnadsprojekt än budgeterat för 2023. Sammantaget redovisar kommunstyrelsen ett negativt resultat exklusive omställningskostnader på 0,9 miljoner kronor och därmed en budgetavvikelse på 0,9 miljoner kronor (0,2 procent).

Under 2023 har ett utvecklings- och effektiviseringsarbete pågått för att möta de ekonomiska utmaningarna kommande år. Utvecklingsarbetet har inneburit anpassning av organisation och bemanning som svarar mot tydligare uppdrag, utveckling av samverkan och effektivare verksamhetsstrukturer. Engångskostnader på totalt 12,6 miljoner kronor har kostnadsförts 2023 kopplat till omställningsarbetet. Sammantaget inklusive omställningskostnader redovisar kommunstyrelsen ett negativt resultat på 13,6 miljoner kronor.

Ärendet

Ärendet har beretts av kommunstyrelseförvaltningen. En rapportering och bedömning är gjord utifrån kommunstyrelsens verksamhetsplan för 2023 samt respektive avdelnings åtaganden och aktiviteter.

Kristina Tidestav
Kommundirektör

Åsa Nyberg
handläggare

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens verksamhetsberättelse 2023.

Skickas till

Akten



Tjänsteställe/handläggare

Ekonomiavdelning
Dan Olén
E-post: dan.olen@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Planeringsförutsättningar inför mål och budget 2025–2028

Remissunderlag

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att översända planeringsförutsättningar inför mål och budget 2025–2028 till nämnderna på remiss.

Sammanfattning

Som ett led i budgetarbetet presenteras i detta ärende planeringsförutsättningarna för Nynäshamn kommun för perioden 2025–2028. I ärendet beskrivs de ekonomiska förutsättningarna med preliminära drifts- och investeringsramar under den kommande fyra årsperioden, kommunens vision, övergripande mål, finansiella mål och värdegrund.

Planeringsförutsättningarna skickas ut på remiss till respektive nämnd för behandling senast den 31 maj 2024. Därefter arbetas mål och budget för 2025 med inriktning för åren 2026–2028 fram för beslut i kommunfullmäktige den 14 november 2024.

Planeringsförutsättningarna är baserade på Sveriges Kommuners och Regioners (SKR:s) prognos för skatter och statsbidrag, kommunens befolkningsutveckling och på oförändrad skattesats. Resultatnivån planeras till 3 procent av skatter och generella bidrag. I ärendet läggs förslag till kommunbidragsfördelning per nämnd och investeringsram per nämnd och verksamhetsområde.

Planeringsförutsättningarna innehåller frågor till nämnderna att besvara i samband med sina remissyttranden.

Förvaltningens bedömning

Ärendet följer av kommunfullmäktige beslutad budgetprocess för mål och budget 2025–2028.

Kristina Tidestav
Kommundirektör

Dan Olén
Ekonomichef

Beslutsunderlag

Planeringsförutsättningar 2025–2028 Nynäshamn kommun

Skickas till

BUN
SON
NAN
KFN
SBN

**Tjänsteställe/handläggare**

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Tidestav
E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunfullmäktige

Planeringsstrategi för Nynäshamns kommun 2024

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta Planeringsstrategi för Nynäshamns kommun 2024.

Ärendet

Kommunfullmäktige ska, enligt 3 kap. 23 § plan- och bygglagen (PBL), anta en planeringsstrategi senast 24 månader efter ordinarie val. I planeringsstrategin ska kommunen ta ställning till ändrade planeringsförutsättningar av betydelse för översiktsplanens aktualitet och till kommunens fortsatta arbete med översiktsplanen. Syftet med planeringsstrategin är att den ska främja en ökad kontinuerlig översiktsplanering för att hålla översiktsplanen aktuell. Kravet om att anta en planeringsstrategi gäller första gången efter 11 september 2024. Om kommunen antar en ny översiktsplan, som vinner laga kraft inom 24 månader efter ordinarie val, gäller inte kravet om planeringsstrategi.

I Nynäshamn pågår arbetet med att ta fram en ny översiktsplan. Ambitionen är att kommunstyrelsen ska kunna besluta om granskning av förslaget till översiktsplan under våren 2024 och att ett antagande av planen ska kunna ske i kommunfullmäktige i slutet av 2024. Det innebär att kommunen behöver ta fram en planeringsstrategi för beslut under våren. Förvaltningen har arbetat fram ett förslag till planeringsstrategi, som redogör för ändrade planeringsförutsättningar av betydelse för översiktsplaneringen (ny lagstiftning, omvärldsförutsättningar och nationella, regionala och kommunala styrande principer) och tar ställning till översiktsplanens aktualitet utifrån PBL:s krav.

Enligt 13 kap. 1 § PBL får kommunfullmäktiges beslut om planeringsstrategi för översiktsplanering överklagas i den ordning som gäller för laglighetsprövning enligt 13 kap. kommunallagen (2017:725). Det betyder att en planeringsstrategi, precis som för en översiktsplan, inte kan överklagas med dess innehåll som grund.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget till Planeringsstrategi för Nynäshamns kommun 2024.

Kristina Tidestav
Kommundirektör

Jenny Linné
Samhällsbyggnadschef

Beslutsunderlag

Förslag till Planeringsstrategi för Nynäshamns kommun
Länsstyrelsens underlag till kommunens planeringsstrategi

Skickas till

Akten

Boverket
Region Stockholm
Länsstyrelsen stockholm@lansstyrelsen.se
Haninge kommun
Botkyrka kommun
Södertälje kommun
Trosa kommun
Gotlands kommun
Samhällsbyggnadsnämnden sbn@nynashamn.se

Tjänsteställe/handläggare

Kommunstyrelseförvaltningen
Malin Söderlund
E-post: malin.soderlund@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunfullmäktige

Obesvarade motioner

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att lägga informationen till handlingarna.

Ärendet

Enligt 31 § kommunfullmäktiges arbetsordning ska inkomna motioner som inte beretts färdigt redovisas för fullmäktige. Redovisningen ska göras på fullmäktiges ordinarie sammanträden i april och oktober. Rapporten omfattar inkomna motioner till och med den 22 februari 2024. Samtliga motioner bedöms beredas av kommunstyrelsen inom ett år.

Följande motioner är inte färdigberedda av kommunstyrelsen:

KS/2023/0170/060

Rebecca Ädel (-) har den 26 maj 2023 väckt en motion gällande elever i eller på väg in i problematik. Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen den 14 december 2023, beräknas beslutas av kommunfullmäktige den 14 mars 2024.

KS/2023/0178/060

Bernt Månsson (V) har den 16 juni 2023 väckt en motion gällande att förstärka åtgärder för kommuninvånarnas demokratiska engagemang. Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen den 25 januari 2024 och beräknas beslutas av kommunfullmäktige den 14 mars 2024.

KS/2023/0207/060

Lennart Thunqvist (MP) har den 11 augusti 2023 väckt en motion gällande en grönare och säkrare Hamnviksväg. Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen den 22 februari 2024 och beräknas beslutas av kommunfullmäktige den 14 mars 2024.

KS/2023/0246/060

Rebecca Ädel (-) har den 21 september 2023 väckt en motion gällande sänkning av kommunpolitikernas arvode med 10% på grund av den rådande ekonomiska krisen.

KS/2023/0272/060

Bernt Månsson (V) har den 7 oktober 2023 väckt en motion om kommunalt samarbete för nödvändig klimatanpassning. Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen den 25 januari 2024 och beräknas beslutas av kommunfullmäktige den 14 mars 2024.

KS/2023/0304/060

Rebecca Ädel (-) har den 20 november 2023 väckt en motion om att avsluta kommunens prenumeration på tidskriften "Dagens samhälle". Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen den 22 februari 2024 och beräknas beslutas av kommunfullmäktige den 14 mars 2024.

KS/2023/0325/060

Rebecca Ädel (-) har den 4 december 2023 väckt en motion gällande officiell övergångsmarkering korsningen Frejgatan/Floravägen.

KS/2023/0328/060

Rebecca Ädel (-) har den 6 december 2023 väckt en motion gällande väjningspliktskylt i korsningen Lövlundsvägen-Skogagatan.

KS/2023/0331/060

Rebecca Ädel (-) har den 7 december 2023 väckt en motion gällande timrapportering/tidredovisning för arvoderade politiken.

KS/2023/0341/060

Björn Larsson (SD), Roger Almstedt (SD) och Johann Wolf (SD) har den 18 december 2023 väckt en motion om träffpunkt/träffpunkter för motorintresserad ungdom.

KS/2023/0344/060

Rebecca Ädel (-) har den 19 december 2023 väckt en motion om att implementera kameraövervakning på kommunens skolgårdar. Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen den 22 februari 2024 och beräknas beslutas av kommunfullmäktige den 14 mars 2024.

KS/2024/0088/060-1

Roger Almstedt (SD) har den 6 februari 2024 väckt en motion om besparing på modersmålsundervisning.

Förvaltningens bedömning

Informationen redovisas för fullmäktige, förvaltningen föreslår att informationen läggs till handlingarna.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Malin Söderlund
kommunsekreterare

Skickas till
Akten



Tjänsteställe/handläggare

Planering och hållbarhet
Julia Nordström
E-post: julia.nordstrom@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på remiss gällande översyn och aktualisering av hamnarna av riksintresse för yrkesfisket

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens bedömning i Bilaga 1 som kommunens remissvar.

Sammanfattning

Nynäshamns kommun har beretts möjlighet att lämna ett yttrande avseende Havs- och vattenmyndighetens översyn och aktualisering av hamnarna av riksintresse för yrkesfisket. Idag finns två hamnar av riksintresse för yrkesfisket i Nynäshamn och enligt remissen uppfyller ingen av dessa hamnar de kriterier för riksintresseanspråk som Havs- och vattenmyndigheten föreslår.

I sitt yttrande anger förvaltningen att förslaget inte bör påverka möjligheterna att säkerställa att dessa två hamnar fortsatt ska kunna nyttjas för yrkesfisket.

Ärendet

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) beslutar om områden av riksintresse för yrkesfiske enligt Miljöbalkens bestämmelser om riksintresse (3 kap. 5§ MB). Tillämpningen av bestämmelserna innebär att dessa riksintresseområden ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra fiskets bedrivande.

Det senaste beslutet om hamnar av riksintresse för yrkesfisket togs av Fiskeriverket år 2006 och omfattar 55 hamnar som i huvudsak identifierats som betydande landnings- och hemmahamnar. Beslutet motiverades i att hamnarna betraktades hysa infrastruktur nödvändig för yrkesfiskets fortsatta bedrivande.

HaV förordar att för yrkesfisket särskilt betydande hamnar för landning, stillaliggande och service fortsatt ska kunna utgöra riksintressen för yrkesfisket då hamnarna svarar för nödvändig infrastruktur och säkerställandet av grundläggande funktioner. Det finns dock krav på att riksintresseanspråk ska bibehållas aktuella och svenskt yrkesfiske har till följd av faktorer så som beståndsutveckling, förvaltningsåtgärder och introducerande av ny teknik genomgått förändringar sedan beslutet 2006. HaV har därför tagit fram ett förslag på hamnar som de, efter en översyn av metod för urval och mot bakgrund av aktuell situation inom svenskt yrkesfiske, bedömer utgöra lämpliga riksintresseanspråk för yrkesfisket.

Totalt uppfyller 29 hamnar HaV:s föreslagna kriterier för riksintresseanspråk, varav 27 är utpekade sedan tidigare. Den rumsliga fördelningen av hamnarna illustreras i figuren på nästa sida.

Riksintressen för yrkesfiske i Nynäshamns kommun

Idag finns två hamnar av riksintresse för yrkesfisket i Nynäshamn: Nynäshamns hamn och Ankarudden. Ingen av dessa två hamnar uppfyller HaV:s föreslagna kriterier för riksintresseanspråk.

En stor del av kommunens kustvattenområde är också utpekad som riksintresse för yrkesfisket. För förtydligande omfattar HaV:s översyn och aktualisering av riksintressen för yrkesfisket endast fiskehamnar och inte vattenområden.



Figur 1. Rumslig fördelning av hamnar som uppfyller föreslagna kriterier för riksintresseanspråk.

Förvaltningens bedömning

Fiskbestånden på ostkusten har länge visat en nedgång vilket resulterat i att yrkesfiskare har blivit tvungna att lägga ner sin verksamhet. En av anledningarna till nedgången av strömming tros vara den storskaliga industriella trålningen som tar upp 90 % av den svenska fångsten av strömming och skarpsill i Östersjön (Naturskyddsföreningen, 2024). Överfisket på torsk, och numera fiskestopp på arten (EU-förordningen, EU 2019/1838), slår också hårt mot det småskaliga fisket i Östersjön.

I Nynäshamns kommun finns idag en fiskare som bedriver småskaligt yrkesfiske vid hamnen i Ankarudden. Förvaltningen bedömer att fiskemöjligheterna i kommunen bör bevaras och det småskaliga fiskets utveckling främjas. Förhoppningsvis kommer situationen i Östersjön bli bättre och på sikt gynna det hållbara småskaliga fisket framför den industriella trålningen. Då krävs att nödvändig infrastruktur finns bevarat.

Med utgångspunkt i remissen kan förvaltningen konstatera att de två hamnar i Nynäshamns kommun som idag är utpekade som riksintresse för yrkesfisket inte uppfyller de nya kriterier för riksintresseanspråk som HaV föreslår. Förvaltningen ser dock inte att förslaget kommer att påverka möjligheterna att säkerställa att dessa två hamnar fortsatt ska kunna nyttjas för yrkesfisket. Detta då hamnarna är förknippade med ett flertal regionala och kommunala intressen vilket säkerställer deras bevarande oberoende av om de omfattas av riksintresseanspråk för yrkesfisket eller ej. Vidare anser förvaltningen att hänsyn alltid bör tas till det småskaliga kustnära fisket, möjlighet till lokal livsmedelsförsörjning från havet samt nationell krisberedskap vid eventuella planer på förändringar i anslutning till kommunens fiskehamnar.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Jenny Linné
sambandsbyggnadschef

Beslutsunderlag

Remiss gällande en översyn och aktualisering av hamnarna av riksintresse för yrkesfisket
Bilaga 1. Kommunens yttrande

Skickas till

Akten
Sambandsbyggnadschef
Havs- och vattenmyndigheten (havochvatten@havochvatten.se)



Tjänsteställe/handläggare

Planering och hållbarhet
Julia Nordström
E-post: julia.nordstrom@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på remiss - Ansökan om tillstånd för användande av svävare

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens bedömning i bilaga 1 som kommunens remissvar.

Sammanfattning

Nynäshamns kommun har fått tillfälle att yttra sig över en remiss från Länsstyrelsen gällande ansökan om tillstånd för användande av svävare i Stockholms skärgård. Som princip ställer sig förvaltningen positiv till svävartrafik under förutsättning att den kan bedrivas inom ramen för gällande riktvärden för buller samt att inga känsliga naturmiljöer påverkas negativt.

Ärendet

Aktiebolaget Finnhamn Året Runt har hos Länsstyrelsen ansökt om tillstånd för att kunna bruka svävare för yrkesmässig person- och godstransport i Stockholms skärgård. Enligt Svävarfartsförordningen (1986:305) meddelas tillstånd att använda svävare av länsstyrelsen i det län där svävaren huvudsakligen skall användas efter samråd med Transportstyrelsen och berörda kommuner. Nynäshamns kommun har följaktligen beretts tillfälle att yttra sig i saken.

Enligt ansökan har sökanden en bred kundbas för båttaxi och önskar nu ge sina kunder möjlighet att sväva under isperioden. Sökanden är även upphandlad för att sköta skolskjuts samt persontransporter för en kommun (vilken kommun det gäller framgår inte av ansökan). Vidare ger sökanden stöd till andra aktörer under isfria perioder när behov finns av sjötransporter. Detta innefattar körningar åt bland annat elnätsföretag och andra samhällskritiska funktioner. Sökanden ser nu ett behov av att kunna ge stöd till dessa aktörer även under isperioden då det idag är brist på svävare.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att det inte är helt enkelt att ta ställning till ansökan då den är utformad på en mycket övergripande nivå. Förvaltningen välkomnar att det finns aktörer i närområdet med svävar tillstånd. Som princip ställer sig förvaltningen positiv till svävartrafik under förutsättning att den kan bedrivas inom ramen för gällande riktvärden för buller samt att inga känsliga naturmiljöer påverkas negativt. Förvaltningen förutsätter att Länsstyrelsen har de detaljkunskaper kring natur- och miljövärden som krävs för att utforma villkoren för tillståndet.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Jenny Linné
samhällsbyggnadschef

Beslutsunderlag

Ansökan Finnhamn Året Runt AB

Skickas till

Akten

Samhällsbyggnadschef

Länsstyrelsen i Stockholms län



Tjänsteställe/handläggare

Strategisk planering
Ida Olén
E-post: ida.olen@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på remiss Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. Anta bilagan Södertörns gemensamt yttrande som sitt eget
2. Anta bilagan Kommunens yttrande som sitt eget

Ärendet

Regeringen gav i juni 2023 Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Inriktningsunderlaget syftar till att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar för möjliga åtgärder som underlag till regeringens infrastrukturproposition. När riksdagen sedan har slagit fast planperiod och ekonomiska ramar följer åtgärdsplaneringen i syfte att ta fram en ny nationell plan och länsplaner för transportinfrastrukturen.

Den 15 januari överlämnade Trafikverket inriktningsunderlaget till regeringen samtidigt som det remitterades till berörda remissinstanser. Remissvaren ska lämnas till Regeringskansliet senast den 15 april 2024.

Södertörns kommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram ett gemensamt remissvar på inriktningsunderlaget.

Nynäshamn kommun står bakom det gemensamma yttrandet tillsammans med övriga Södertörns kommuner. Nynäshamn kommun lämnar även ett eget kompletterande yttrande med kommunspecifika synpunkter gällande dubbelspår på Nynäsbanan, väg 225 och väg 546.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen vill understryka att dubbelspår på Nynäsbanan är en förutsättning för att få full effekt i hela Stockholmsregionens pendeltågssystem med god redundans. Ett sammanhängande och kapacitetsstarkt järnvägsnät utan flaskhalsar är avgörande för att skapa en fungerande arbets- och bostadsmarknad genom att minska sårbarheten. Flaskhalsar i Stockholms pendeltågssystem får påverkan på både regional- och fjärrtågtrafiken. Nynäsbanan samt anslutning till Norvik hamn har också betydelse för en hållbar transportinfrastruktur för överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart, vilket bidrar till att minska trängsel och klimatpåverkande utsläpp från vägtrafiken. Dubbelspår på Nynäsbanan får betydelse för jobb och tillväxt och är av stort nationellt intresse genom robusta förbindelser mellan Stockholmsregionens hamnar till övriga Europa via sjöfarten. Utredningsmedel behöver säkras i nästa planomgång.

Därutöver vill förvaltningen lyfta behovet av åtgärder på väg 225. Efter färdigställandet av Norviks hamn har väg 225 belastats ytterligare med tung trafik från godstransporter till och från hamnen.

Tvärförbindelse Södertörn är viktig för att avlasta väg 225, men det kommer att dröja många år tills tvärförbindelsen är på plats. Förvaltningen vill därför understryka vikten av att snarast fullfölja förslagen i åtgärdsvalsstudien för väg 225 som togs fram under 2015. Åtgärdsvalsstudien innehåller flera åtgärdsförslag som skulle öka trafiksäkerheten för alla trafikantgrupper, förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken, minska barriäreffekterna och minska vägtrafikens negativa effekter. Ett gång- och cykelstråk mellan Ösmo och Spångbro är av högsta prioritet för att öka trafiksäkerheten hos oskyddade trafikanter.

Förvaltningen vill även framföra att det är av yttersta vikt att planskildhet vid järnvägen för gående och fordon vid Segersäng pendeltågsstation genomförs. Det är nödvändigt för att skapa en mer trafiksäker och mindre störningskänslig miljö för oskyddade trafikanter, järnvägen samt vägtrafiken. Parallellt med detta arbete har kommunen tidigare framfört och står fortfarande fast vid att trafiksäkerheten på väg 546, Segersängsvägen, måste förbättras. Redan idag finns stora utmaningar med tung genomfartstrafik i området och då Segersäng har stor potential för bostadsbyggande i ett kollektivtrafknära läge finns behov av att få undan genomfartstrafiken från tätorten. Tidigare har kommunen framfört att en ny sträckning av väg 546 norr om tätorten Segersäng bör utredas, men även andra åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten skulle kunna studeras. Vidare är det också nödvändigt att se över genomfarten av väg 546 genom Grödby.

Kristina Tidestav
Kommundirektör

Jenny Linné
Samhällsbyggnadschef

Beslutsunderlag

Rapport Inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037
Bilaga Södertörns gemensamt yttrande
Bilaga Nynäshamns kommuns yttrande

Skickas till

Akten
Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Trafikverket
Stadsutvecklingsledare



Tjänsteställe/handläggare

Planering och hållbarhet
Julia Nordström
E-post: julia.nordstrom@nynashamn.se

Beslutsinstans
Kommunstyrelsen

Svar på remiss - Avgränsningssamråd gällande havsbaserad vindpark Kapheira

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens bedömning i Bilaga 1 som kommunens remissvar.

Sammanfattning

Nynäshamns kommun har bjudits in till att delta i samråd enligt 6 kap. miljöbalken rörande havsbaserade vindkraftsprojektet Kapheira. Området för vindkraftsparken är lokaliserat mellan Gotland och fastlandet i Östersjön i Sveriges ekonomiska zon. Parken planeras ha maximalt 143 vindkraftverk med en maximal totalhöjd om 370 meter över havsytan. Den årliga elproduktionen beräknas till cirka 9,5 TWh. Verksamheten kan utöver elproduktion även komma att omfatta produktion och viss lagring av vätgas.

I sitt yttrande efterfrågar förvaltningen att bolaget genomför kompletterande fotomontage från platser i Nynäshamns kommun i syfte att visualisera vindkraftsparkens eventuella påverkan på landskapsbilden. Vidare kan förvaltningen konstatera att projektet kan komma att påverka kommunen när vindparken ska landanslutas och påtalar i sitt yttrande därför vikten av samverkan med kommunen i dessa frågor.

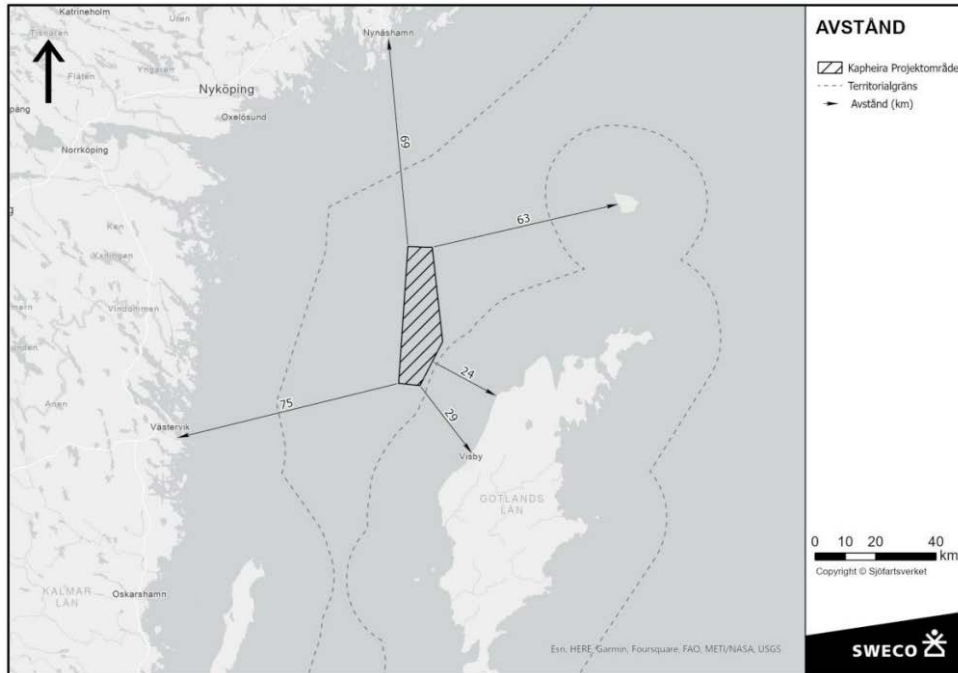
Ärendet

Nynäshamns kommun har bjudits in till att delta i samråd enligt 6 kap. miljöbalken rörande havsbaserade vindkraftsprojektet Kapheira.

Området för vindkraftsparken är lokaliserat mellan Gotland och fastlandet i Östersjön i Sveriges ekonomiska zon (se figur 1). Parken planeras ha maximalt 143 vindkraftverk med en maximal totalhöjd om 370 meter över havsytan. Den årliga elproduktionen beräknas till cirka 9,5 TWh. Verksamheten kan utöver elproduktion även komma att omfatta produktion och viss lagring av vätgas.

Inom projektområdet för Kapheira råder enligt bolaget förhållanden som är gynnsamma för vindkraft. Inom området varierar djupet mellan cirka 65–210 meter varför vindkraftverken planeras med flytande fundament. I området råder enligt bolaget även goda vindförhållanden och jämfört med kustnära områden finns få känsliga naturmiljöer. Bolaget anger även att påverkan på landskapsbild och kulturmiljö minimeras då vindkraftsparken planeras långt från land.

Projektområdet för Kapheira sammanfaller med ett utpekade område för energiutvinning i förslag till ändrade havsplaner för vilka samråd genomfördes 2023.



Figur 1. Projektområdet för vindkraftsparken Kapheira och avstånd till land.

Förvaltningens bedömning

Tillgången till el är en förutsättning för en hållbar tillväxt och de kommande decennierna väntas elanvändningen i Sverige öka, vilket innebär stora utmaningar i elförsörjningen. Idag sker den största elproduktionen i Sverige i landets norra delar men det är främst i storstadsregionerna i södra Sverige som elen används. Ett viktigt insatsområde för att reducera elförsörjningens sårbarhet i södra delarna av Sverige är att öka den lokala produktionen av förnybar er.

Den planerade vindkraftsparken Kapheira är lokaliserad nordväst om Gotland 69 kilometer från tätorten Nynäshamn och cirka 45–50 km från öarna söder om Nynäshamn. Bolaget har gjort fotomontage för att skapa en uppfattning av hur den blivande vindkraftsparken kommer att synas och se ut från land och hur utsikten eventuellt kommer att påverka kulturhistoriskt intressanta områden och områden för rekreation och friluftsliv. Fotomontagen är gjorda från punkter på Gotland lokaliserade mellan 27,1 och 60,6 kilometer från projektområdet. Då det finns platser i Nynäshamn kommun som är lokaliserade inom 60 kilometer från projektområdet vill förvaltningen att bolaget även genomför fotomontage från ett antal punkter i kommunen. Förslag på fotoplatser är Landsorts fyr och Örens naturreservat.

Då Nynäshamn är en kustkommun i det havsplaneområde inom vilket vindkraftsparken planeras bedömer förvaltningen att kommunen skulle kunna bli aktuell för landanslutning. Förvaltningen konstaterar mot bakgrund av detta att etablering av havsbaserad vindkraft inom det utpekade projektområdet kan komma att få en direkt påverkan på kommunen när vindkraftsparken ska landanslutas. Förvaltningen vill därför påtala vikten av samverkan med kommunen i dessa frågor.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Jenny Linné
sambällsbyggnadschef

Beslutsunderlag

2024-02-02 Inbjudan till avgränsningssamråd Kapheira
Bilaga 1. Kommunens yttrande

Skickas till

Akten
Samhällsbyggnadschef
Zephyr Baltic Offshore AB (samrad@zephyr.no)



Tjänsteställe/handläggare

Kommunstyrelseförvaltningen

Kristina Tidestav

E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Svar på motion om att införa timrapportering/tidredovisning för arvoderade politiker

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. avslå motionen med hänvisning till vad som anförs i kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, KS/2023/0331/060-2.

Sammanfattning

I en motion föreslår Rebecca Ädel (-) att kommunfullmäktige ska besluta att införa timrapportering/tidredovisning för arvoderade politiker i syfte att öka transparens, ansvarsskyldighet och effektivitet i kommunens verksamhet. Förvaltningen föreslås också åläggas att ta fram ett tidsrapporteringssystem/tidredovisningssystem samt en plan för hur denna enkelt och kostnadseffektivt ska kunna granskas av medborgarna. Motionärens intention är att öka medborgarnas insyn i vilka aktiviteter som bedrivs och hur skattemedel används samt att möjliggöra för politikerna att optimera sin tid.

Förvaltningen kan konstatera att ansvar/uppdrag för arvoderade politiker såsom nämndordförande och kommunstyrelsens ordförande regleras i respektive nämnds reglemente samt att tid och ersättning till förtroendevalda regleras i reglemente för ersättning till förtroendevalda i Nynäshamns kommun. Ledamöter i riksdagen, liksom högre chefer i kommunen, har förtroendearbetstid och förvaltningen anser att detsamma ska tillämpas för arvoderade politiker. Politikerna får sitt mandat av väljarna i samband med val och det är sedan respektive politikers ansvar att leva upp till förtroendet. Förvaltningen ser, mot bakgrund av detta resonemang, inget behov av att ta fram ett tidsrapporteringssystem eller någon plan för hur detta ska kunna granskas av medborgarna.

Ärendet

I en motion föreslår Rebecca Ädel (-) att kommunfullmäktige ska besluta att införa timrapportering/tidredovisning för arvoderade politiker i syfte att öka transparens, ansvarsskyldighet och effektivitet i kommunens verksamhet. Förvaltningen föreslås också åläggas att ta fram ett tidsrapporteringssystem/tidredovisningssystem samt en plan för hur denna enkelt och kostnadseffektivt ska kunna granskas av medborgarna. Motionärens intention är att öka medborgarnas insyn i vilka aktiviteter som bedrivs och hur skattemedel används samt att möjliggöra för politikerna att optimera sin tid.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen kan konstatera att ansvar/uppdrag för arvoderade politiker såsom nämndordförande och kommunstyrelsens ordförande regleras i respektive nämnds reglemente och att ersättning till förtroendevalda regleras i reglemente för ersättning till förtroendevalda i Nynäshamns kommun. Hur stor arbetstid som de arvoderade politikerna förväntas lägga på de fastställda åliggandena baseras på den engagemangsgrad som redovisas i reglementet för ersättning till förtroendevalda. Ledamöter i riksdagen, liksom högre chefer i kommunen, har förtroendearbetstid och förvaltningen anser att detsamma ska tillämpas för arvoderade politiker. Politikerna får sitt mandat av väljarna i samband med val och det är sedan respektive politikers ansvar att leva upp till förtroendet. Det är också upp till respektive politiker och dennes parti att avgöra hur politikerns uppdrag ska utföras. Förvaltningen

ser, mot bakgrund av detta resonemang, inget behov av att ta fram ett tidsrapporteringssystem eller någon plan för hur detta ska kunna granskas av medborgarna.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Beslutsunderlag

Motion från Rebecca Ädel (-) om att införa timrapportering/tidredovisning för arvoderade politiker

Skickas till

Akten
Motionären

2023-12-07

Motion: Inför timrapportering/tidredovisning för arvoderade politiken

Timrapportering eller tidredovisning är en vanligt förekommande praxis inom flera kommunala som privata verksamheter och organisationer. Genom att arvoderade politiker registrerar och redovisar sin arbetstid kan man skapa en ökad transparens och tydlighet kring hur den arvoderade tiden faktiskt används. Detta är en viktig åtgärd för att säkerställa öppenhet gentemot medborgarna och skattebetalarna.

Andra politiska partier i kommunen har också föreslagit åtgärder för att stärka öppenhet och transparens. Ett exempel är Sorunda Nets förslag om att webbsända nämndmöten; ett förslag som jag själv tycker är bra, men som kanske inte ger den stora inblick vi eftersträvar främst pga det blygsamma tittarantalet på- och ointresset för de redan webbsända Kommunfullmäktigemötena. Det är en stor skillnad på att skumma igenom ett textdokument för att få en överblick över politikernas arbete och på att titta igenom timmar av filmmaterial i form av nämndmöten.

Genom att timrapportera sin arbetstid ökar politikernas ansvar gentemot medborgarna. Det ger en tydlig insyn i vilka aktiviteter som bedrivs under arbetstid och hur skattemedel används för att tjäna samhället. En detaljerad översikt över hur arbetstiden spenderas gör att politikerna själva kan optimera sin tid och fokusera på de områden som kräver mest uppmärksamhet och insatser från kommunen, samtidigt som medborgarna får veta hur deras pengar används, vilket kan öka förtroendet och skapa en bättre förståelse för politikernas arbete.

Politikerna utgör medborgarnas förlängda arm och det är märkligt att detta inte är en praxis som är självklar för de folkvalda i kommunen. Lika självklart är det även att medborgarna ska agera granskare varpå tidsrapporteringen bör finnas tillgängliga på kommunens hemsida. Givetvis är detta något förvaltningen måste titta på för att se över det mest lämpliga och kostnadseffektiva alternativet.

Att införa timrapportering för arvoderade politiker är ett steg mot ökad transparens, ansvarsskyldighet och effektiv resursanvändning. Det stärker kommunens förtroende hos medborgarna och visar på en öppenhet i hur skattemedel används för att driva kommunen framåt, något som är av allra högsta vikt i tider av ekonomiska svårigheter, ökad polarisering och politikerförakt.

Jag yrkar därför att:

- Kommunfullmäktige beslutar att införa timrapportering/tidsredovisning för arvoderade politiker med syfte att öka transparens, ansvarsskyldighet och effektivitet i kommunens verksamhet
- Kommunfullmäktige beslutar att ålägga aktuell förvaltning att ta fram ett tidsrapporteringssystem/tidredovisningssystem samt en plan för hur denna på ett så enkelt och kostnadseffektivt sätt som möjligt ska kunna granskas av medborgarna

Rebecca Ädel



**Tjänsteställe/handläggare**

Kommunstyrelseförvaltningen

Kristina Tidestav

E-post: kristina.tidestav@nynashamn.se

Beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Svar på e-förslag om att komplettera skateparken med möjlighet att träna skateboard under vinterhalvåret

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anse e-förslaget besvarat med vad som anges i förvaltningens tjänsteskrivelse, KS/2023/0327/061-3.

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit om att möjliggöra skateboardåkning inomhus. Syftet är att skapa förutsättningar för innevånare i Nynäshamn att utöva skateboardåkning året om. Förslagsställaren konstaterar att det som skulle behövas är en lokal där intresserade barn och ungdomar kan hjälpa till att bygga en ramp. Det konstateras att drift kan förslagsvis ske i form av förening eller Ung fritid.

Förvaltningen är positiv till skateboardåkning och kan konstatera att kommunen har byggt en skatepark på Estö och en skateramp i Sorunda. Förvaltningen ser inte att kommunen har någon lokal som skulle kunna användas för att bygga en ramp inomhus. Däremot skulle det vara möjligt att ansöka om bidrag hos kultur- och fritidsnämnden för inköp av material för byggnation av ramp, om förslagsställaren eller någon annan lyckas hitta en lämplig lokal för ändamålet.

Ärendet

Ett e-förslag har inkommit om att möjliggöra skateboardåkning inomhus. Syftet är att skapa förutsättningar för innevånare i Nynäshamn att utöva skateboardåkning året om. Förslagsställaren konstaterar att det som skulle behövas är en lokal där intresserade barn och ungdomar kan hjälpa till att bygga en ramp. Det konstateras att drift kan förslagsvis ske i form av förening eller Ung fritid.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen är positiv till skateboardåkning och kan konstatera att kommunen har byggt en skatepark på Estö och en skateramp i Sorunda. Förvaltningen ser inte att kommunen har någon lokal som skulle kunna användas för att bygga en ramp inomhus. Däremot skulle det vara möjligt att ansöka om bidrag hos kultur- och fritidsnämnden för inköp av material för byggnation av en ramp, om förslagsställaren eller någon annan lyckas hitta en lämplig lokal för ändamålet.

Kristina Tidestav
kommundirektör

Beslutsunderlag

E-förslag om att komplettera skateparken med möjlighet att träna skateboard under vinterhalvåret

Skickas till

Akten

Förslagsställare som önskat återkoppling

kansli@nynashamn.se