



## Dagordning 2021-03-09

*Samtliga paragrafer föreslås direktjusteras.*

### Ärende

	Upprop och anmälan av förhinder
	Val av justerare
<b>§ 37/21</b>	Fastställande av dagordning
<b>§ 38/21</b>	Skärlinge 4:1, Bredstäk, 148 97 Sorunda - Förhandsbesked för nybyggnation av två enbostadshus
<b>§ 39/21</b>	Pipartorp 4:1, Sorunda - Förhandsbesked för nybyggnation av två enbostadshus samt tilltänkt avstyckning
<b>§ 40/21</b>	Väfsla 3:4, Porthus 22, 148 97 Sorunda - Förhandsbesked för påbyggnad och inredning av lägenhet ovan befintligt garage
<b>§ 41/21</b>	Muskösund 1:16, Muskösund 28, Ösmo – Nybyggnation av enbostadshus och komplementbyggnad, carport
<b>§ 42/21</b>	Sittesta 2:25, Sittesta 58, 148 91 Ösmo - Bygglov för nybyggnation av enbostadshus
<b>§ 43/21</b>	Ängsholmen 1:16, Ängsholmsvägen 101, 149 92 Nynäshamn – Ansökan om bygglov för tillbyggnad och ändring av komplementbyggnad till fritidshus
<b>§ 44/21</b>	Fållnäs 2:24, invid Fållnäs brygga 60, 148 97 Sorunda – Ansökan om strandskyddsdispens för muddring och ändring av bryggutformning
<b>§ 45/21</b>	██ - Byggsanktionsavgift för olovligt uppförd tillbyggnad
<b>§ 46/21</b>	Lokaltrafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på Norviksvägen
<b>§ 47/21</b>	Lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning 60 km/tim på på- och avfartsvägar i Norviks trafikplats
<b>§ 48/21</b>	Lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Utsiktsvägen
<b>§ 49/21</b>	Lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Transtigen
<b>§ 50/21</b>	Lokal trafikföreskrift om parkering 15 minuter på Centralgatan
<b>§ 51/21</b>	Investering Gatubeläggning Nynäshamn 2021
<b>§ 52/21</b>	Medfinansiering av Trafikverkets utbyte av vägbro och gång- och cykelbro i Spångbrom, Sorunda
<b>§ 53/21</b>	Information om VA-ekonomi
<b>§ 54/21</b>	Muntlig information om svar på Alliansens budgetdirektiv 2022-2025
<b>§ 55/21</b>	Aktuella upphandlingar och avtal
<b>§ 56/21</b>	Personallfrågor

Au § 38/21

## Skärlinge 4:1, Bredstäk, 148 97 Sorunda - Förhandsbesked för nybyggnation av två enbostadshus

Ärendet är myndighetsutövning mot enskild. Förvaltningen gör bedömningen att tjänsteutlåtandet inte ska publiceras med hänsyn till ärendets karaktär.



Au § 39/21

## Pipartorp 4:1, Sorunda - Förhandsbesked för nybyggnation av två enbostadshus samt tilltänkt avstyckning

Ärendet är myndighetsutövning mot enskild. Förvaltningen gör bedömningen att tjänsteutlåtandet inte ska publiceras med hänsyn till ärendets karaktär.



Au § 40/21

## Väfsla 3:4, Porthus 22, 148 97 Sorunda - Förhandsbesked för påbyggnad och inredning av lägenhet ovan befintligt garage

Ärendet är myndighetsutövning mot enskild. Förvaltningen gör bedömningen att tjänsteutlåtandet inte ska publiceras med hänsyn till ärendets karaktär.



Au § 41/21

## Muskösund 1:16, Muskösund 28, Ösmo – Nybyggnation av enbostadshus och komplementbyggnad, carport

Ärendet är myndighetsutövning mot enskild. Förvaltningen gör bedömningen att tjänsteutlåtandet inte ska publiceras med hänsyn till ärendets karaktär.

Au § 42/21

## Sittesta 2:25, Sittesta 58, 148 91 Ösmo - Bygglov för nybyggnation av enbostadshus

Ärendet är myndighetsutövning mot enskild. Förvaltningen gör bedömningen att tjänsteutlåtandet inte ska publiceras med hänsyn till ärendets karaktär.

Au § 43/21

## Ängsholmen 1:16, Ängsholmsvägen 101, 149 92 Nynäshamn – Ansökan om bygglov för tillbyggnad och ändring av komplementbyggnad till fritidshus

Ärendet är myndighetsutövning mot enskild. Förvaltningen gör bedömningen att tjänsteutlåtandet inte ska publiceras med hänsyn till ärendets karaktär.



Au § 44/21

## Fållnäs 2:24, invid Fållnäs brygga 60, 148 97 Sorunda – Ansökan om strandskyddsdispens för muddring och ändring av bryggutformning

Ärendet är myndighetsutövning mot enskild. Förvaltningen gör bedömningen att tjänsteutlåtandet inte ska publiceras med hänsyn till ärendets karaktär.





Au § 45/21



## Byggsanktionsavgift för olovligt uppförd tillbyggnad

Ärendet är myndighetsutövning mot enskild. Förvaltningen gör bedömningen att tjänsteutlåtandet inte ska publiceras med hänsyn till ärendets karaktär.



## Tjänsteställe/handläggare

Stadsmiljö  
Birgitta Larsson  
E-post: birgitta.a.larsson@nynashamn.se  
Tel:

Beslutsinstans  
Samhällsbyggnadsnämnden

Lokaltrafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på  
Norviksvägen

Förvaltningens förslag till beslut  
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

1. Högsta tillåten hastighet ska vara 60 kilometer i timmen på Norviksvägen
2. Föreskriften ska träda i kraft den 1 april 2021
3. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrift i enlighet med nämndens beslut

## Sammanfattning

För att ge en enhetlig hastighet på väg 73, trafikplats Norvik samt på Norviksvägen föreslår förvaltningen att högsta tillåten hastighet ska vara 60 kilometer i timmen.

## Ärendet

På Norviksvägen gäller idag 70 kilometer i timmen (bas hastighet). Separat gång- och cykelväg finns utmed hela sträckan. Gående och cyklister korsningsanspråk finns i princip på ett ställe vid vägen mot Blomenstorp och vidare mot Alhagens våtmark.

I och med att Norviks hamn har öppnat har trafiken ökat med stor del tung trafik varför förvaltningen föreslår att högsta tillåten hastighet ska vara 60 kilometer i timmen. Det är samma hastighetsbegränsning som gäller på väg 73 förbi trafikplats Norvik.

## Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är enhetlig hastighetsbegränsning ökar fordonsförarnas acceptans och efterlevnad vilket främjar trafiksäkerheten varför högsta tillåten hastighet 60 kilometer i timmen bör införas på Norviksvägen

\_\_\_\_\_  
Chefens namn  
Chefens titel

\_\_\_\_\_  
Jesper Skoglund

## Beslutsunderlag

Karta

## Skickas till

Akten  
Stadsmiljöavdelningen



## Tjänsteställe/handläggare

Stadsmiljö  
Birgitta Larsson  
E-post: birgitta.a.larsson@nynashamn.se  
Tel:

Beslutsinstans  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning 60 km/tim på på- och avfartsvägar i Norviks trafikplats

Förvaltningens förslag till beslut  
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

1. På på- och avfartsvägarna i trafikplats Norvik ska 60 kilometer i timmen vara högsta tillåten hastighet
2. Häva länsstyrelsen beslut om 50 kilometer i timmen på på- och avfartsvägarna i trafikplats Norvik
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 april 2021
4. Uppdra till förvaltningen att meddela lokala trafikföreskrifter i enlighet med nämndens beslut

### Sammanfattning

För att uppnå enhetlig hastighetsbegränsning på väg 73, Norviksvägen samt trafikplats Norvik föreslås att 60 kilometer i timmen ska vara högsta tillåten hastighet på på- och avfartsvägarna i trafikplats Norvik

### Ärendet

Idag gäller 50 kilometer i timmen som högsta tillåten hastighet i trafikplats Norvik. Länsstyrelsen har meddelat föreskriften dock är kommunen väghållare varför kommunen är beslutande myndighet. Förvaltningen föreslår att hastigheten ändras till 60 kilometer i timmen. Med detta ges enhetlig hastighetsbegränsning på Norviksvägen, trafikplatsen samt väg 73.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att enhetlig hastighet ökar fordonsförarnas acceptans och efterlevnad vilket medför ökad trafiksäkerhet.

\_\_\_\_\_  
Chefens namn  
Chefens titel

\_\_\_\_\_  
Jesper Skoglund

### Beslutsunderlag

Karta

### Skickas till

Akten  
Stadsmiljöavdelningen



## Tjänsteställe/handläggare

Stadsmiljö  
Birgitta Larsson  
E-post: birgitta.a.larsson@nynashamn.se  
Tel:

Beslutsinstans  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Utsiktsvägen

Förvaltningens förslag till beslut  
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

1. På Utsiktsvägen får fordon inte parkeras
2. Häva kommuns lokala trafikföreskrift 0192 2002:015
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 april 2021
4. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrifter i enlighet med nämndens beslut

## Sammanfattning

Antalet fordon som parkerar på Utsiktsvägen har ökat och hindrar framkomligheten varför parkeringsförbud bör gälla på gatan.

## Ärendet

Utsiktsvägen är relativt smal med gångbana smal gångbana på norra sidan. Cyklister färdas i blandtrafik. Parkeringsförbud gäller på södra sidan. Antalet fordon som parkerar på Utsiktsvägen har ökat sedan konferenshotellet byggdes om till lägenheten samt förskola. Gatan är för smal för att medge god framkomlighet då många fordon är parkerade på den. Det finns en svag kurva som gör att det är svårt att upptäcka mötande trafik varför incidenter förekommer. Det händer att fordon kör upp på gångbanan vid möte.

Konsekvens av parkeringsförbud blir att boende i området hänvisas till att parkera på den egna fastigheten alternativt på någon närliggande gata där parkering tillåts. Framkomligheten ökar och cyklister får bättre plats samt att fordon kör upp på gångbanan minskar.

## Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att gatan är för smal för att medge både god framkomlighet och parkering varför parkeringsförbud föreslås på gatans båda sidor. Trafiksäkerheten för gående ökar då risken att fordon kör upp på gångbanan minskar.

---

Chefens namn  
Chefens titel

---

Jesper Skoglund

Beslutsunderlag  
Karta

Skickas till  
Akten  
Stadsmiljöavdelningen



## Tjänsteställe/handläggare

Stadsmiljö  
Birgitta Larsson  
E-post: birgitta.a.larsson@nynashamn.se  
Tel:

Beslutsinstans  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Lokal trafikföreskrift om förbud att parkera på Transtigen

Förvaltningens förslag till beslut  
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

1. På Transtigen östra sida mellan Trollvägen och 30 meter norr om Trollvägen får fordon inte parkeras.
2. Föreskriften ska träda i kraft 1 april 2021
3. Uppdra till förvaltningen att meddela lokal trafikföreskrift i enlighet med nämndens beslut

## Sammanfattning

För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten Parkeringsförbud på en sträcka av ca 30 på

## Ärendet

Antalet fordon som parkerar på Transtigen har ökat. De fordon som parkerar på Transtigen östra sida mellan Trollvägen och kurvan skymmer sikten så att det är svårt att se om det kommer något mötande fordon. I sämsta fall kör fordonen upp på gångbanan vid möte. Parkerade fordon hindrar även in- och utfart till fastigheten.

Trafikmängden är relativt låg men risken för olyckor finns då parkerade foron påverkar sikten negativt.

## Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att parkeringsförbud på östra sidan mellan Trollvägen och 30 m norrut ger ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

\_\_\_\_\_  
Chefens namn  
Chefens titel

\_\_\_\_\_  
Jesper Skoglund

## Beslutsunderlag

Karta

## Skickas till

Akten  
Stadsmiljöavdelningen



## Tjänsteställe/handläggare

Stadsmiljö  
Birgitta Larsson  
E-post: birgitta.a.larsson@nynashamn.se

Beslutsinstans  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Lokal trafikföreskrift om parkering 15 minuter på Centralgatan

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut  
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

1. På Centralgatan får fordon parkera i högst 15 minuter
2. Häva kommunens föreskrift 0192 2010:012
3. Föreskriften ska träda i kraft den 1 april 2021
4. Uppdra till förvaltningen att meddela föreskrifter i enlighet med nämndes beslut

### Ärendet

På Centralgatan vid kvarteret Rodret (Centralgatan 2C) finns idag en lastplats för att kunna stanna för lastning eller lossning av skrymmande eller tungt gods. På gatan i övrigt gäller förbud att stanna. För hemtjänsten och boende i Brf Rodret saknas därmed möjlighet att kunna stanna nära porten. Lastplatsen används idag i ringa omfattning. Att ändra lastplats till parkering 15 minuter möjliggör för hemtjänst och boende att parkera för kortare ärende. Möjlighet för lastning och lossnings av skrymmande och tungt gods kvarstår. Dock kommer platsen att kunna användas av fler vilket kan medföra att tillgängligheten minskar.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att parkering 15 minuter underlättar för hemtjänst och boende att kunna stanna nära porten. Tidsbegränsad parkering medför endas smärre olägenhet för de med behov av lastplats.

### Beslutsunderlag

Karta

### Skickas till

Akten  
Stadsmiljöavdelningen



## Tjänsteställe/handläggare

Stadsmiljö  
Jonas Aleskog  
E-post: jonas.aleskog@nynashamn.se  
Tel:

Beslutsinstans  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Investering Gatubeläggning Nynäshamn 2021

### Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att genomföra underhållsbeläggningsarbeten på gatunätet i Nynäshamn om 9,5 miljoner kronor.

Finansiering sker genom att ianspråkta investeringsmedel om 9,5 miljoner kronor ur den ram som är avsatt för Stadsmiljö investeringar 2021–2024.

Kapitalkostnaden uppgår år 1 till 591 000 kronor med en internränta på 1,25 % och genomsnittlig avskrivning på 20 år.

Investeringen avslutas under Q2 2022.

### Sammanfattning

Vägnätet i Nynäshamns kommun har stort underhållsbehov. För att höja nivån och uppnå en optimal nivå på standarden i kommunen och därmed en optimal ekonomisk underhållssituation krävs satsningar närmaste åren.

### Ärendet

Årets beläggningsarbeten på gator, gång och cykelvägar med fräsning, utläggning av nytt slitlager, lappning, lagningsåtgärder samt tillhörande för- och efterarbeten.

Följande objekt har identifierats för åtgärd:

Centralgatan mellan cpl kullsta och öster Idunvägen, Skolgatan mellan Nynäsvägen och Vikingavägen, Skolgatan mellan Vikingavägen och Centralgatan, Nynäsvägen mellan cpl kullsta och cpl Lidl, Hamngatan mellan Nynäsvägen och Viagatan, Hamngatan vid midjan Vikingavägen, Tomtebodavägen, Guldbroällpsstigen, Trafikplats Norvik på- och avfart v.73, Gröndalsvägen mellan Mörbyvägen och Järnvägsgatan, Rappstavägen, Malmtorget delen längs Torgatan 12B

GC-väg Bäckvägen mellan Bäckvägen och Kvarnäsvägen, Gångbana Sigyns väg, Nickststigen GC (Backlura), Grönviksvägen GC mot Norvik, Estögången GC söder oxelstigen, Landgången GC norr Aktervägen.

Omprioriteringar kan komma att ske med anledningar av andra uppkomna åtgärder eller behov i gatunätet.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att beläggningsåtgärden är nödvändig för att upprätthålla och höja standarden på kommunens gatu- och GC nät.

---

Alf Olsson  
Förvaltningschef

---

Jesper Skoglund  
Stadsmiljöchef



---

Marie Ekenstierna  
Controller

Beslutsunderlag  
Karta  
Investeringskalkyl

Skickas till  
Akten  
Controller  
Stadsmiljöchef  
Handläggare



## Tjänsteställe/handläggare

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Elin Fernström  
E-post: elin.fernstrom@nynashamn.se

Beslutsinstans  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Medfinansiering av Trafikverkets utbyte av vägbro och gång- och cykelbro i Spångbro, Sorunda

### Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

1. godkänna avtal Medfinansiering utbyte av vägbro 2-279-1 och gc-bro 192-12-1 i Sorunda, mellan Nynäshamns kommun och Trafikverket.
2. bemyndiga förvaltningschefen att teckna avtalet

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att

3. tillskjuta 3 miljoner kronor för medfinansiering det år bron färdigställs.

### Sammanfattning

Vid den senaste brobesiktningen fick gång- och cykelbron över Dyån i Spångbro, Sorunda mellan Konsum och busstorget anmärkningar. Bredvid gång- och cykelbron ligger en vägbro över samma å som Trafikverket ansvarar för. Båda broarna är i behov av att bytas ut. Trafikverket önskar göra en ny gemensam bro för att ersätta båda broarna och har kontaktat kommunen för medfinansiering av projektet.

Medfinansieringen av byggandet innebär att kommunen kommer att betala en engångskostnad på 3 miljoner kronor när blir färdigställd. Kostnaden behöver bokföras som en driftskostnad.

Förvaltningen förordar lösningen att Trafikverket byter ut båda broarna och bygger en gemensam ersättningsbro.

### Ärendet

Vid den senaste brobesiktningen, gjord 2017 av BSK (Bro och Stålkontroll i Stockholm), fick gång- och cykelbron över Dyån i Spångbro, Sorunda mellan Konsum och busstorget anmärkningar. Bland annat är trumman och räcket rostigt. Enligt besiktningsprotokollet bör denna bro planeras att bytas ut.

Bredvid gång- och cykelbron ligger en vägbro över samma å som Trafikverket ansvarar för. Även denna bro är i behov av att bytas ut.



Trafikverket önskar göra en ny gemensam bro för att ersätta båda broarna och har kontaktat kommunen för medfinansiering av projektet. Enligt ritningar skulle kommunens del av finansieringen utgöra 30% av den nya bron.

Trafikverket kommer att äga den nya bron och sköta framtida drift och underhåll.

#### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen förordar lösningen att Trafikverket byter ut båda broarna och bygger en gemensam ersättningsbro. Eftersom kommunen inte kommer äga den nya bron kommer kommunens del av finansieringen belasta driften och inte kunna läggas upp som en investering. Anledningen till medfinansieringen är att kommunen idag äger och ansvarar för den befintliga gång- och cykelbron men i den kommande lösningen flyttas ansvaret för bron över till Trafikverket. Denna ansvarsuppdelning överensstämmer bättre med det ansvar som Trafikverket har för den samlade trafiklösningen i Spångbro.

När bron är färdigställd ska kommunen betala en engångskostnad på 3 miljoner kronor och arbetet planeras utföras under 2022. Den beräknade kostnaden på 3 miljoner kronor kommer att beskrivas närmare i samhällsbyggnadsnämndens svar på Alliansens budgetdirektiv 2022-2025.

Ett avtal mellan kommunen och Trafikverket behöver signeras för att Trafikverket ska kunna gå vidare med upphandling av projektet.

Kostnaden kommer att faktureras kommunen när bron blir färdigställd. Förvaltningen föreslår därför att nämnden föreslår kommunfullmäktige om finansiering av denna engångskostnad om 3,0 miljoner kronor.

---

Alf Olsson  
Förvaltningschef

---

Jesper Skoglund  
stadsmiljöchef

#### Beslutsunderlag

Avtal Medfinansiering utbyte av vägbro 2-279-1 och gc-bro 192-12-1 i Sorunda, Nynäshamns kommun  
Översiktskarta

Skickas till  
Akten  
Kommunstyrelsen  
Stadsmiljöavdelningen  
Trafikverket